



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ ΜΙΚΡΟΥ
ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ (ΑΡ. ΜΕΛ. 107/2020)**

ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ: ΠΚΜ κ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Υφιστάμενη κατάσταση

Η μελέτη αφορά τον ισόπεδο κόμβο που βρίσκεται ανατολικά του οικισμού Μικρό Μοναστήρι του Δήμου Χαλκηδόνος και λειτουργεί ως είσοδος – έξοδος στην δημοτική οδό που οδηγεί στον εν λόγω οικισμό. Ο κόμβος αυτός αποτελεί την κύρια είσοδο – έξοδο στον οικισμό του Μικρού Μοναστηρίου για τους οδηγούς που προέρχονται από περιοχές ανατολικά του οικισμού (Χαλκηδόνα, Γέφυρα, Άδενδρο, Κουφάλια, Αγ. Αθανάσιος, Θεσσαλονίκη κ.α.). Είναι ισόπεδος, μη σηματοδοτούμενος και έχει μορφή σταυρού (4 σκέλη). Το βορειοανατολικό και νοτιοδυτικό σκέλος αποτελούν τμήμα της ΠΕΟ 1 (Κατερίνη – Αιγίνιο – Αλεξάνδρεια – Χαλκηδόνα – Γέφυρα) το οποίο σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 30/19-01-1996 κατατάσσεται ως δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο και διαθέτουν μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, με ενιαίο κατάστρωμα χωρίς νησίδα. Το βορειοδυτικό και νοτιοανατολικό σκέλος αποτελούν τοπικές οδούς με ενιαίο κατάστρωμα χωρίς νησίδα και μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, οι οποίες οδηγούν στον οικισμό Μ. Μοναστηρίου και στο Άδενδρο αντίστοιχα. Παράλληλα με την βορειοανατολική πλευρά του βορειοανατολικού – νοτιοδυτικού σκέλους του κόμβου, υφίσταται επενδεδυμένη κεντρική αρδευτική διώρυγα τραπεζοειδούς διατομής, άνω πλάτους περί τα 7,0μ. Κατά την εκπόνηση της μελέτης θα απαιτηθεί η πρόβλεψη κατασκευής τεχνικών άνω διαβάσεων. Αυτή τέμνει κάθετα την ΠΕΟ 1 στην περιοχή του κόμβου και διέρχεται κάτωθεν της ΠΕΟ 1 με τεχνικό έργο. Στον κόμβο επιτρέπονται όλες οι κινήσεις (ευθείες και στρέφουσες). Σήμερα δεν υφίστανται νησίδες μορφής σταγόνας στα δευτερεύοντα σκέλη (τοπικές οδοί), ούτε τριγωνικές νησίδες στις δεξιές στροφές εξόδου από την ΠΕΟ 1, ούτε λωρίδες επιτάχυνσης – επιβράδυνσης στις δεξιές στροφές εξόδου από την ΠΕΟ 1, ούτε λωρίδες επιβράδυνσης – αναμονής στις αριστερές στροφές από την ΠΕΟ 1.

1.2. Σκοπιμότητα της παρούσας Σύμβασης Μελέτης

Με τις μελέτες που θα εκπονηθούν με την παρούσα σύμβαση αναμένονται τα εξής:

- Η μείωση ατυχημάτων
- Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- Η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών
- Η αποτελεσματικότερη λειτουργία του κόμβου με απώτερο στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας
- Η εξοικονόμηση πόρων συντήρησης

1.3. Σκοπός της παρούσας Σύμβασης Μελέτης

Το έργο του αναδόχου θα περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- Εκπόνηση Οριστικής Μελέτης οδοποιίας του ισόπεδου κόμβου
- Εκπόνηση Υδραυλικής Μελέτης του παραπάνω συγκοινωνιακού έργου
- Εκπόνηση Μελέτης Τεχνικών Έργων του παραπάνω συγκοινωνιακού έργου
- Εκπόνηση Γεωτεχνικής Μελέτης του παραπάνω συγκοινωνιακού έργου
- Εκπόνηση Μελέτης Η/Μ του παραπάνω συγκοινωνιακού έργου
- Εκπόνηση Περιβαλλοντικής μελέτης του παραπάνω συγκοινωνιακού έργου

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

2.1. Οδοποιία – Σήμανση

2.1.1. Απαιτήσεις μελέτης

Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει την οριστική μελέτη για τον ισόπεδο κόμβο Μικρού Μοναστηρίου. Η μορφή του ισόπεδου κόμβου θα προταθεί αρχικά βάσει της λειτουργικότητάς του σε συνδυασμό με την παρόδια υφιστάμενη δόμηση και τις υφιστάμενες παρά την οδό λειτουργίες καθώς και όλες τις υπόλοιπες υφιστάμενες δεσμεύσεις. Η ταχύτητα μελέτης ορίζεται στα **50 χλμ/ώρα**.

Κατά την εκπόνηση της μελέτης θα ληφθούν υπόψη:

- Η εξασφάλιση της υπάρχουσας κυκλοφορίας κατά την κατασκευή του έργου.
- Τα υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεννοείται με τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- Η επάρκεια των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού σύμφωνα με τις Ο.Μ.Ο.Ε. για την ταχύτητα μελέτης.
- Η συμφωνία του σχεδιασμού των πλευρικών διαμορφώσεων με τις συνοδές μελέτες (υδραυλική, Η/Μ κλπ) ώστε να είναι δυνατή η ασφάλιση της οδού σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ χωρίς να απαιτούνται τροποποιήσεις των συνοδών μελετών.

Η μελέτη σήμανσης θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ τις ΟΜΟΕ-ΚΣΟ που τελούν υπό έγκριση από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

2.1.2. Παραδοτέα

Όλα τα παραδοτέα των παραπάνω μελετών οδοποιίας θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 696/74 και τα Ελάχιστα Παραδοτέα Οδικών Έργων (ΦΕΚ Β 1047/2019).

2.2. Υδραυλικά / Αποχέτευση – Αποστράγγιση

2.2.1. Γενικά

Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει την οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης για τον ισόπεδο κόμβο Μικρού Μοναστηρίου. Η μελέτη θα περιλαμβάνει τις διατάξεις εγκάρσιας και κατά μήκος αποχέτευσης /αποστράγγισης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους οχετούς όπου απαιτείται. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην ενσωμάτωση των νέων έργων αποχέτευσης σε τυχόν υφιστάμενα υδραυλικά έργα, λαμβάνοντας υπόψη τις παροχές που εκρέουν από αυτά ή εισρέουν σε αυτά. Επίσης θα κάνει υδραυλικούς ελέγχους και θα αποφανθεί για την υδραυλική επάρκεια υφιστάμενων τεχνικών/υδραυλικών έργων στην περιοχή μελέτης που θα μπορούσαν να διατηρηθούν ή να επεκταθούν.

Ο Ανάδοχος θα συντάξει την μελέτη με βάση την αντίστοιχη μελέτη οδοποιίας και η μελέτη θα πρέπει να είναι ολοκληρωμένη και να περιλαμβάνει όσα τεύχη, σχέδια, λεπτομέρειες και λοιπά στοιχεία είναι απαραίτητα, έτσι ώστε η κατασκευή των έργων να είναι εφικτή χωρίς να απαιτείται περαιτέρω μελετητική εργασία. Στα πλαίσια εκπόνησης της μελέτης ο Ανάδοχος πρέπει να αναπτύξει λύσεις που να είναι συμβατές με τα σχέδια, τις προθέσεις και τα συμφέροντα των σχετικών φορέων στην περιοχή του έργου.

Ο Ανάδοχος οφείλει να:

α) διερευνήσει την ύπαρξη καμπυλών έντασης-διάρκειας βροχόπτωσης που χρησιμοποιήθηκαν σε προγενέστερες μελέτες στην ευρύτερη περιοχή καθώς και να λάβει υπόψη τα ΣΔΚΠ του ΥΠΕΚΑ / ΕΓΥ, και να αξιολογήσει και να προτείνει προς έγκριση την καταλληλότερη όμβρια καμπύλη για χρήση στις μελέτες αποχέτευσης αποστράγγισης.

β) χρησιμοποιήσει την καλύτερη μεθοδολογία μετατροπής των βροχοπτώσεων σε απορροή ανάλογα με το μέγεθος της λεκάνης απορροής

γ) να εξασφαλίσει ότι οι συντελεστές υδρολογικών απωλειών, οι χρόνοι συγκέντρωσης και οι λοιπές παράμετροι είναι αντιπροσωπευτικοί της λεκάνης απορροής, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα χαρακτηριστικά τους, και ότι έχουν προκύψει σύμφωνα με του Κανονισμού, τη διεθνή βιβλιογραφία και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

Οι απορροές των οδικών έργων θα οδηγούνται σε τελικούς αποδέκτες είτε φυσικούς είτε τεχνητούς και θα εξασφαλίζεται ότι τα έργα θα έχουν διαστασιολογηθεί επαρκώς για την μεταφορά της παροχής σχεδιασμού, χωρίς αύξηση του κινδύνου ζημιών λόγω πλημμύρας σε εδάφη και ιδιοκτησίες, ανάντη και κατάντη ή την πρόκληση υποσκαφών και διαβρώσεων.

2.2.2. Παραδοτέα

Όλα τα παραδοτέα της υδραυλικής μελέτης θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 696/74, τις ΟΜΟΕ και τα Ελάχιστα Παραδοτέα Υδραυλικών Έργων (ΦΕΚ Β 1047/2019).

2.3. Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες

2.3.1. Γενικά

Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει την οριστική μελέτη φωτισμού για τον ισόπεδο κόμβο Μικρού Μοναστηρίου. Το στάδιο της προμελέτης παραλείπεται.

Οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις φωτισμού θα αποξηλωθούν.

Ο Ανάδοχος θα συντάξει την μελέτη με βάση την αντίστοιχη μελέτη οδοποιίας και η μελέτη θα πρέπει να είναι ολοκληρωμένη και να περιλαμβάνει όσα τεύχη, σχέδια, λεπτομέρειες και λοιπά στοιχεία είναι απαραίτητα, έτσι ώστε η κατασκευή των έργων να είναι εφικτή χωρίς να απαιτείται περαιτέρω μελετητική εργασία.

Ο Ανάδοχος οφείλει να:

α) λάβει υπόψη τα υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω.

β) διερευνήσει τις τοπικές συνθήκες που αφορούν στην επιλογή της θέσης τοποθέτησης, όδευσης δικτύων, και επιλογή υλικών των η/μ έργων.

2.3.2. Παραδοτέα

Όλα τα παραδοτέα της ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις ΟΜΟΕ.

2.4. Περιβαλλοντικά

Σε εφαρμογή του άρθρου 1 του Νόμου 4014/ΦΕΚ 209/Α/21-92011 και της ΥΑ Α.Π. 1958/13-1-2012, όπως τροποποιήθηκε με την υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. ΔΙΠΑ /οικ.37674/2016, του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το έργο για την περιβαλλοντική του αδειοδότηση κατατάσσεται στην 1η Ομάδα, "Έργα Οδοποιίας", στην υποκατηγορία Α2, καθώς πρόκειται για κόμβο που εντοπίζεται σε οδό, η οποία βάσει της κατάταξης κατά ΟΜΟΕ είναι στην κατηγορία ΑΙΙΙ (Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών). Ειδικότερα, το έργο ανήκει στην α/α 19 που αφορά σε «έργα εκσυγχρονισμού, επέκτασης, βελτίωσης ή τροποποίησης υφιστάμενων έργων οδοποιίας» του Παραρτήματος Ι.

Η ΜΠΕ που θα εκπονηθεί σε ένα στάδιο, θα περιλαμβάνει περιγραφή και ολοκληρωμένη ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της περιοχής του έργου, πλήρη αναφορά της σκοπιμότητας και τεχνική περιγραφή του υπό μελέτη έργου, των εναλλακτικών λύσεων και επιλογών κατασκευής και λειτουργίας αυτού, πρόταση για Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) και παρακολούθησης του έργου και σχέδιο της ΑΕΠΟ.

Για την πλήρη αναγνώριση-καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης περιβάλλοντος και της δυναμικής της περιοχής μελέτης, θα ακολουθηθούν οι προδιαγραφές της Υ.Α. 170225-2014.

Η εκπόνηση της παρούσας ΜΠΕ θα υλοποιηθεί λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική νομοθεσία και πιο συγκεκριμένα:

- Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160/Α/16.10.86) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002) «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρύθμισης θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.09.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Υ.Α. 1958/13.01.2012 (ΦΕΚ 21/Β'/13.01.2012) με θέμα: «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 4 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Νόμος 3937/2011, Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ΥΑ 170225/2014 ΦΕΚ 135/Β/27-1-2014, Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης της Α' κατηγορίας.
- Υ.Α. Οικ.: 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β'/14.1.2014). Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Α), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.
- Υ.Α. αριθμ. ΔΙΠΑ 37674/2016 - Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011 (209/Α), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ν. 4685 /2020 (92Α). Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.

Η περιοχή μελέτης δεν εμφανίζει κάποιο ιδιαίτερο περιβαλλοντικό ενδιαφέρον καθώς φέρει τα χαρακτηριστικά της περιαστικής περιοχής με ήπια εμπορική και βιοτεχνική δραστηριότητα. Δεν γειτνιάζει με περιοχή οικολογικού ενδιαφέροντος, ούτε βρίσκονται σε αυτή εκτάσεις και φυσικοί πόροι (νερά, δάση, κλπ) που να εμπόλτουν σε κάποιο καθεστώς προστασίας.

2.5. Γεωτεχνικά

2.5.1. Γενικά

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει την γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης του τεχνικού σε επίπεδο οριστικής μελέτης βασισμένος στα αποτελέσματα της αξιολόγησης των δοκιμών στατικού πενετρόμετρου.

2.5.2. Παραδοτέα

Όλα τα παραδοτέα της γεωτεχνικής μελέτης θεμελίωσης θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 696/74 και τα Ελάχιστα Παραδοτέα Μελετών Οδικών Έργων (ΦΕΚ Β 1047/2019).

2.6. Τεχνικά έργα

2.6.1. Γενικά

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει την οριστική στατική μελέτη εκατέρωθεν επέκτασης υφιστάμενου τεχνικού με βάση την αντίστοιχη μελέτη οδοποιίας και τη γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης. Η μελέτη των νέων τεχνικών θα είναι σύμφωνη με τους σύγχρονους κανονισμούς φορτίων και τεχνολογίας υλικών.

Ο ανάδοχος οφείλει να λάβει υπόψη τις διαστάσεις της υδραυλικής διατομής του υφιστάμενου τεχνικού και να προσαρμόσει κατάλληλα τα νέα τεχνικά ανάντι και κατόντι. Θα προβλεφθεί στεγανός αρμός μεταξύ υφιστάμενου και νέων τεχνικών, πεζοδρόμια και στηθαία ασφαλείας σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.

Τα στάδια της προκαταρκτικής μελέτης και της προμελέτης παραλείπονται.

2.6.2. Παραδοτέα

Όλα τα παραδοτέα της στατικής μελέτης θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 696/74 και τα Ελάχιστα Παραδοτέα μελετών οδικών έργων (ΦΕΚ Β 1047/2019).

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

3.1. Οδηγίες Σύνταξης Μελετών

3.1.1. Γενικά

Οι μελέτες θα εκπονηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ. Για κάθε κριτήριο σχεδιασμού ο Ανάδοχος θα προτείνει άλλους ελληνικούς ή ευρωπαϊκούς κανονισμούς στην Υπηρεσία για έγκριση.

3.1.2. Ο.Κ.Ω.

Κατά την μελέτη ο Ανάδοχος θα λαμβάνει υπόψη τα υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω. και υποχρεούται να συνεννοείται με τις αρμόδιες υπηρεσίες.

3.2. Οδοποιία

3.2.1. Ταχύτητα μελέτης

Η ταχύτητα μελέτης ορίζεται στα **50 χλμ/ώρα**.

3.2.2. Διατομές

Οι πλευρικές διαμορφώσεις θα διαμορφωθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ και τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ. Οποιαδήποτε παραλλαγή από την προτεινόμενη διατομή θα πρέπει να υποβληθεί στην Υπηρεσία για έγκριση.

3.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα

Κατά την εκπόνηση των μελετών θα αναζητηθούν κυκλοφοριακά δεδομένα φόρτων από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Επίσης είναι δυνατόν ο Ανάδοχος να χρησιμοποιήσει οποιαδήποτε έγκυρα και πιστοποιημένα δεδομένα που αφορούν κυκλοφοριακούς φόρτους της περιοχής μελέτης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Γενικά

Συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης είναι η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης, όπως αυτός ορίζεται στην προκήρυξη του διαγωνισμού και το άρθρο 184, παράγραφος 1 του Ν.4412/2016. Η έναρξη της συνολικής προθεσμίας ταυτίζεται με την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο ιδιωτικό συμφωνητικό.

Στην παρούσα Έκθεση Τεχνικού Αντικειμένου περιλαμβάνεται πίνακας όπου αναγράφεται ο καθαρός χρόνος εκπόνησης του κάθε επιμέρους σταδίου της μελέτης. Οι διαγωνιζόμενοι, βάσει του πίνακα αυτού, θα συντάξουν χρονοδιάγραμμα εκπόνησης των μελετών που θα αποτελεί και στοιχείο της τεχνικής προσφοράς τους, και το οποίο θα περιλαμβάνει τους καθαρούς χρόνους εκπόνησης των επιμέρους σταδίων της μελέτης αλλά και επιπρόσθετο χρόνο για εγκρίσεις / καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος.

Ο καθαρός χρόνος του επόμενου πίνακα περιλαμβάνει τον χρόνο εκπόνησης της μελέτης αλλά και χρόνο για απαιτούμενες επανυποβολές. Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν αυτόν τον χρόνο να τον μοιράσουν σε τμήματα με ενδιάμεσους χρόνους για ελέγχους, εγκρίσεις, αδειοδοτήσεις κλπ.

Στο χρονοδιάγραμμα που θα υποβάλλουν οι διαγωνιζόμενοι θα διακρίνονται οι καθαροί χρόνοι εκπόνησης του κάθε σταδίου των μελετών, θα αναγράφονται τα ακριβή χρονικά σημεία έναρξης και λήξης κάθε σταδίου, και θα περιλαμβάνεται επιπλέον χρόνος για κάθε είδους καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος όπως: ελέγχους και εγκρίσεις, αδειοδοτήσεις από άλλους φορείς / υπηρεσίες κλπ.

Εάν μετατεθεί το χρονικό σημείο έναρξης ενός μελετητικού σταδίου του χρονοδιαγράμματος χωρίς ευθύνη του αναδόχου, τότε ο ανάδοχος δικαιούται ισόχρονη παράταση προθεσμίας.

Εάν προκύψουν καθυστερήσεις χωρίς ευθύνη του αναδόχου, τότε ο ανάδοχος δικαιούται ισόχρονη παράταση προθεσμίας.

Σε περίπτωση μη τήρησης είτε της συνολικής είτε των επιμέρους προθεσμιών του χρονοδιαγράμματος με αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου, ο ανάδοχος βαρύνεται με τις ποινικές ρήτρες που αναφέρονται στο αντίστοιχο άρθρο της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

ΣΤΑΔΙΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ								
	1M	2M	3M	4M	5M	6M	7M	8M	9M
Μελέτη Κυκλοφοριακού κόμβου- σήμανσης									
Υδραυλική Μελέτη									
Γεωτεχνική Μελέτη									
Μελέτη Τεχνικών Έργων									
Η/Μ Μελέτη									
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων									

Χρόνος Εκτέλεσης εργασιών σταδίου. Οι εργασίες του επόμενου σταδίου εκκινούν μετά την έγγραφη έγκριση του προηγούμενου σταδίου



Ο συντάξας

Εγκρίθηκε
Ο προϊστ/νος του τμήματος
Μελετών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Κουφάλια 06/10/2020
Ο προϊστ/νος της ΔΤΥ

ΚΩΤΟΥΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Αγρον. Τοπογράφος Μηχ/κος

ΤΖΙΟΒΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΤΟΥΛΟΥΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ
Πολιτικός Μηχ/κος ΤΕ