



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Εθν. Αντίστασης 36  
Ταχ. Κώδικας : 571 00  
Τηλέφωνο : 2391330101  
Fax : 2391330130  
E-mail : gram.xalk@n3.syzefxis.gov.gr

**ΚΟΥΦΑΛΙΑ, 24/3/2021  
ΑΡ. ΠΡ.: 4209**

**ΠΡΟΣ:**

κ. Χρήστο Βίνη,  
Πρόεδρο & Διευθύνων Σύμβουλο ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.,  
Καρόλου 27, Τ.Κ. 10437, Αθήνα  
E-mail: info@ergose.gr

**ΚΟΙΝ:**

1) κ. Γεώργιο Καραγιάννη  
Γενικό Γραμματέα Υποδομών,  
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, ΤΚ 156 69  
Χολαργός Αθήνα  
E-mail: protokollo-ggy@yme.gov.gr

2) κ. Απόστολο Τζιτζικώστα,  
Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας,  
Βασ. Όλγας 198, Τ.Κ. 54110, Θεσσαλονίκη  
E-mail: grper@pkm.gov.gr

3) κ. Ιωάννη Τόσκα,  
Διευθύνων Σύμβουλο ΟΣΕΘ,  
Αγροτεμάχιο 51, Κτίριο Β1 Ganas & Ganas,  
Τ.Κ. 57001, Θέρμη Θεσσαλονίκη  
E-mail: info@oseth.com.gr

**ΘΕΜΑ: Ένταξη περιοχών του Δήμου Χαλκηδόνος στο δίκτυο προαστιακού σιδηρόδρομου  
της Δυτικής Θεσσαλονίκης.**

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση παρακολουθούμε το τελευταίο χρονικό διάστημα, την αναθέρμανση ενός ξεχασμένου σχεδίου, αυτού που αφορά στην ανάπτυξη ενός δικτύου προαστιακού σιδηρόδρομου που θα καλύψει περιοχές της Δυτικής Θεσσαλονίκης. Ευχόμαστε πράγματι αυτή τη φορά να μην μείνουμε μόνο στις εξαγγελίες, αλλά να προχωρήσει επιτέλους αυτό το έργο, που τόσο ανάγκη έχει όλη η ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Με λύπη όμως διαπιστώνουμε, ότι στους έως τώρα σχεδιασμούς του έργου που παρουσιάστηκαν από την Υπηρεσία σας, δεν συμπεριλαμβάνεται καθόλου ο Δήμος Χαλκηδόνος. Δηλαδή είναι ο μόνος Δήμος της Δυτικής Θεσσαλονίκης που αποκλείεται από τον σχεδιασμό, παρόλο που σε όλες τις σχετικές διερευνητικές προτάσεις του παρελθόντος, από διάφορους φορείς, πάντα ήταν μέσα σ' αυτό το σχεδιασμό.

Να σημειωθεί ότι ο Δήμος Χαλκηδόνος διέρχεται από σημαντικούς σιδηροδρομικούς άξονες, όπως Θεσσαλονίκης – Ειδομένης & Θεσσαλονίκης – Αθηνών, ενώ υπάρχει και η ενωτική γραμμή που συνδέει τους δύο παραπάνω κύριους άξονες στο ύψος της Γέφυρας.

Υπάρχει δηλαδή ένα έτοιμο σιδηροδρομικό δίκτυο (άρα δεν χρειάζεται καμία επιπλέον υποδομή), υπάρχουν οι εκτάσεις και οι εγκαταστάσεις των σταθμών σε Αγχίαλο, Άγιο Αθανάσιο και Γέφυρα (άρα δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις και επιπλέον εκτάσεις, παρά μόνο οι νέες εγκαταστάσεις των σταθμών) και υπάρχει και η ενωτική γραμμή των δύο κύριων αξόνων που μπορεί να βοηθήσει στην καλύτερη αξιοποίηση των κινήσεων των συρμών.

Επομένως θα πρέπει να εξετάσετε την διεύρυνση της αρχικής πρότασης που υπάρχει και την επέκταση του προαστιακού δικτύου, σε πρώτη φάση τουλάχιστον μέχρι τη Γέφυρα (με δημιουργία σταθμών σε Αγχίαλο, Άγιο Αθανάσιο και Γέφυρα), διότι εκτιμούμε ότι με πολύ μικρό επιπλέον κόστος, θα υπάρξει εξυπηρέτηση μιας ευρύτερης επιπλέον περιοχής, κάτι που θα συνεισφέρει και στη βιωσιμότητα του έργου.

Να αναφέρουμε βέβαια εδώ, ότι πρόκειται για μια περιοχή όπου πέραν των 35.000 περίπου μόνιμων κατοίκων του Δήμου Χαλκηδόνος, που θα μπορούν να κάνουν χρήση του σιδηρόδρομου, στον άξονα Σίνδος-Αγχίαλος-Άγιος Αθανάσιος-Γέφυρα, υπάρχουν εκατοντάδες βιομηχανίες, βιοτεχνίες, εργαστήρια, επιχειρήσεις, ξενοδοχεία κλπ., όπου απασχολούνται χιλιάδες εργαζόμενοι που μετακινούνται προς αυτές, κυρίως από το αστικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, οπότε θα αποκτήσουν κι αυτοί ένα αξιόπιστο και σύγχρονο μέσο μεταφοράς.

Για τους παραπάνω λόγους, πιστεύουμε ότι πρέπει να υπάρξει διεύρυνση των ορίων του δικτύου προαστιακού σιδηρόδρομου και ζητάμε την ένταξη των προαναφερόμενων περιοχών του Δήμου Χαλκηδόνος στο σχεδιασμό του έργου, ώστε να μην αποκλειστεί σιδηροδρομικά η περιοχή μας, παρόλο το εκτεταμένο υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο που τη διατρέχει.

Όντας βέβαιοι για την προσοχή με την οποία θα εξετάσετε την πρότασή μας, περιμένουμε τη θετική σας ανταπόκριση και παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε σχετική διευκρίνιση.

**Με εκτίμηση**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**  
  
**ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ**