



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π. Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Τεχνικών
Έργων-Μελετών-Συγκοινωνιών
Αρ. Μελ.: 18/2021

Κουφάλια, 01/02/2021

ΕΡΓΟ: «**Ασφαλτοστρώσεις και
Συντηρήσεις δημοτικών οδών Δ.
Χαλκηδόνος**».

Χρηματοδότηση : Ίδιοι Πόροι - ΣΑΤΑ
-Εισφορά σε Χρήμα

Προϋπολογισμός : 3.300.000,00 €
Κ.Α. : (Κ.Α.02.30.7323.02)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην βελτίωση του οδικού δικτύου του Δήμου Χαλκηδόνος εντός των κατοικημένων περιοχών, με την πλήρη κατασκευή νέων ασφαλτοστρωμένων οδών, καθώς και την συντήρηση ήδη ασφαλτοστρωμένων οδών οι οποίοι όμως λόγω φθορών χρήζουν συντήρησης.

Σήμερα υπάρχουν ακόμη δρόμοι εντός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων οι οποίοι δεν έχουν ασφαλτοστρωθεί καθώς και τμήματα μή αποκατεστημένων δρόμων τα οποία δημιουργήθηκαν από την διέλευση δικτύων κοινής ωφέλειας.

Γενικά σε όλους τους δρόμους όπου πρόκειται να γίνει ασφαλτόστρωση για πρώτη φορά θα ακολουθηθεί από την αρχή η διαδικασία της πλήρους κατασκευής της οδοστρωσίας η οποία θα περιλαμβάνει :

Α) Εκσκαφή σε βάθος 45 cm από τυχόν υφιστάμενα κρασπεδόρειθρα και συμπίκνωση της σκάφης με οδοστρωτήρα. Ταυτόχρονα θα γίνεται η απομάκρυνση των πλεοναζόντων χωμάτων σε θέσεις και με τρόπο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία ή σε κατάλληλους εγκεκριμένους χώρους εναπόθεσης.

Β) Κατασκευή υπόβασης σε δύο διαδοχικές στρώσεις των 10 εκ. Επειδή η στρώση της υπόβασης θα λειτουργεί ως στρώση στράγγισης του οδοστρώματος θα αποτελείται αποκλειστικά από σκύρα (ελάχιστης διάστασης λίθου 5 εκ. και άνω), όπως αναλυτικά περιγράφεται στο αντίστοιχο άρθρο του τιμολογίου.

Γ) Κατασκευή βάσης σε δύο διαδοχικές στρώσεις των 10 εκ. από θραυστά αδρανή υλικά (3Α) σταθεροποιούμενου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά".

Δ) Κατασκευή ασφαλτοτάπητα (στρώση κυκλοφορίας) πάχους 5 εκ. με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 ανάλογα με την μελέτη σύνθεσης ασφαλτοσκυροδέματος που θα προσκομίσει ο ανάδοχος.

Τέλος όπου προβλέπεται κατασκευή κρασπέδου αυτή θα περιλαμβάνει :

1. Εκσκαφές για την τοποθέτηση των κρασπεδόρειθρων και της βάσης έδρασης αυτών σε βάθος 0,45 m και πλάτος διατομής 1,20m. Τα προϊόντα εκσκαφής που θα πλεονάζουν, θα μεταφερθούν σε χώρο που θα υποδειχθεί από την επίβλεψη.

2. Κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας από θραυστό υλικό (3Α), πάχους δέκα εκατοστών (10cm) στις ορθογωνικές τάφρους που προβλέπονται για την τοποθέτηση των κρασπέδων και κάτω από τη βάση έδρασης των κρασπέδων. Το υλικό βρέχεται και συμπιέζεται από οδοστρωτήρα έτσι ώστε να διαμορφωθεί στα προβλεπόμενα υψόμετρα, σαν υπόβαση του σκυροδέματος C16/20.

3. Κατασκευή της βάσης έδρασης (διαστάσεων 0,50 μ. πλάτος x 0,20 μ. ύψος), από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάνω στην οποία θα τοποθετηθούν τα κράσπεδα, καθώς και για την κατασκευή των ρείθρων πλάτους 0,25 μ.

4. Τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, σε ευθυγραμμία ή

καμπύλη, διατομής πλάτους 0,15 m και ύψους 0,25m, σύμφωνα με το σχέδιο λεπτομερειών της μελέτης, τα οποία θα είναι σύμφωνα με την Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-02-01-00:2009: «Κράσπεδα, ρείθρα και τάφροι ομβρίων καταστρώματος οδών επενδεδυμένες με σκυρόδεμα».

Επιπρόσθετα οι ακμές των προκατασκευασμένων κρασπέδων θα είναι απόλυτα ευθύγραμμες, με μέγιστο όριο δυνατής απόκλισης +1 έως -1%. Η άνω επιφάνεια και η φαινόμενη κατακόρυφη τους θα είναι λεία, επίπεδη και ομαλή, χωρίς ρωγμές, κοιλώματα και στρεβλώσεις, ενώ η απόχρωσή τους θα είναι φαιά (γκρι).

Η κατασκευή τους με πρόχειρα μέσα και χωρίς ειδικά μηχανικά μέσα, δεν είναι αποδεκτή.

Η κατασκευή του κρασπέδου και όλες οι διαστάσεις αυτού φαίνονται αναλυτικά στο ειδικό σχέδιο Τυπικής Διατομής αυτού, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας και παρατίθεται μαζί με τα λοιπά τεύχη και σχέδια της μελέτης.

Έτσι μετά από την επιλογή των πλέον αναγκαίων σημείων παρέμβασης εντός των οικισμών καταλήξαμε ανά οικισμό στις θέσεις που περιγράφουμε παρακάτω :

1. Στα Κουφάλια περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

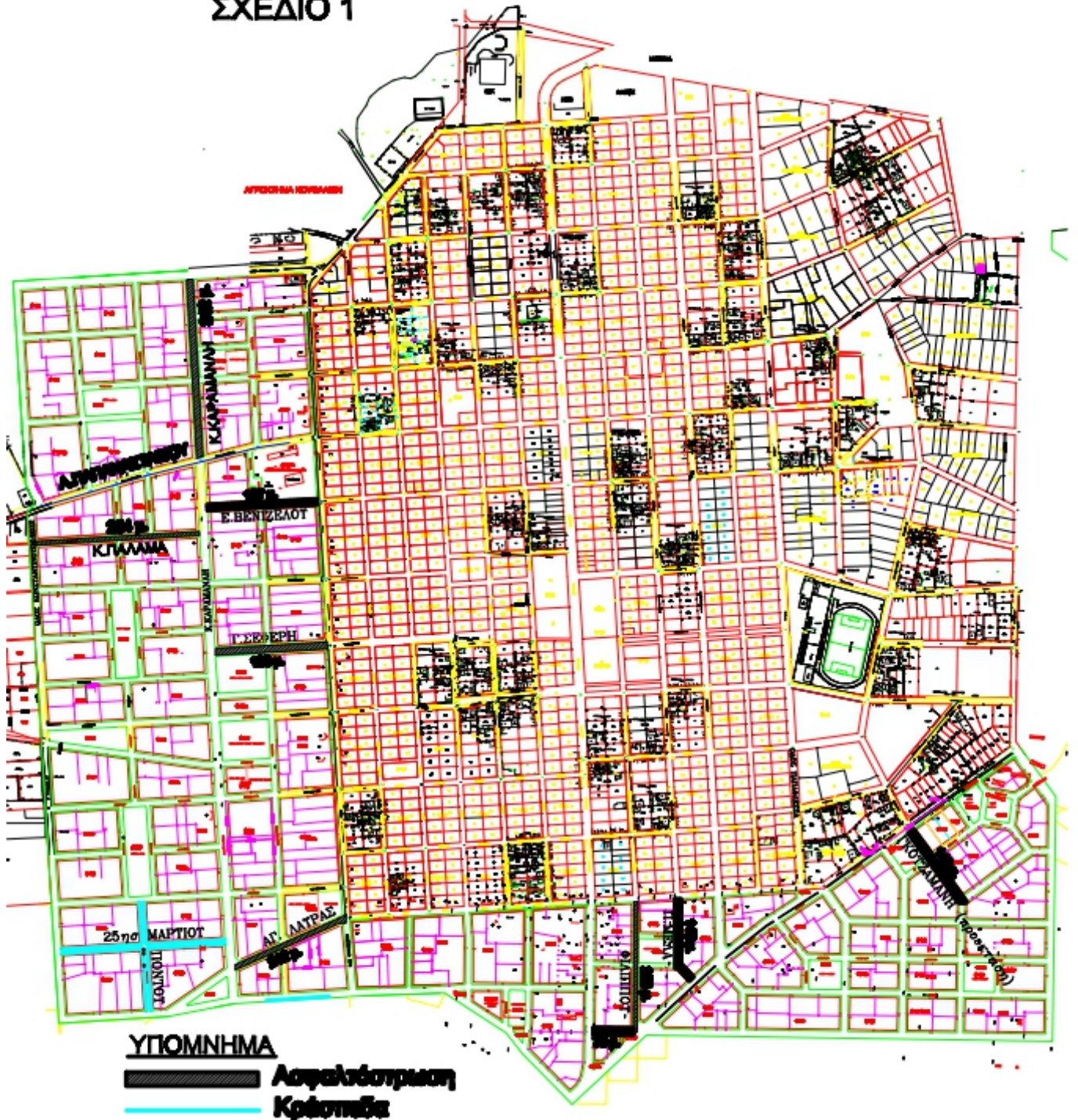
- 1) Ασφαλτόστρωση του Βόρειου τμήματος της οδού Κ.Καραμανλή (δηλαδή το τμήμα βορειότερα της οδού Παπαναστασίου) επί μήκους 312 μ. και μέχρι το βορεινό άκρο των Ο.Τ.177-178 της Επέκτασης Κουφαλίων.
- 2) Ασφαλτόστρωση της οδού Γ. Σεφέρη , μήκους 195,5 μ. μεταξύ των οδών Θεμιστοκλέους και Κ.Καραμανλή.
- 3) Ασφαλτόστρωση της οδού Κ.Παλαμά , μήκους 284 μ. μεταξύ των οδών Κ.Καραμανλή και Κωνσταντινουπόλεως.
- 4) Ασφαλτόστρωση της οδού Αγ.Λαύρας , μήκους 212 μ. μεταξύ των οδών Κ.Καραμανλή και Θεμιστοκλέους.
- 5) Ασφαλτόστρωση της οδού Ε.Βενιζέλου , μήκους 197 μ. μεταξύ των οδών Θεμιστοκλέους και Κ.Καραμανλή.
- 6) Ασφαλτόστρωση της οδού Φιλίππου (μονόδρομος) , μήκους 225 μ. μεταξύ της οδού Αγ.Τριάδος και της Περιφερειακής οδού Κουφαλίων.
- 7) Ασφαλτόστρωση της (ανώνυμης οδού) , κάθετης επί της οδού Φιλίππου , μήκους 70 μ. μεταξύ της οδού Φιλίππου και της οδού Εθν. Αντίστασης.
- 8) Ασφαλτόστρωση της προέκτασης της οδού Π.Μελά (μεταξύ των Ο.Τ.243 - 244 - 245 και Ο.Τ.246) , μήκους 148 μ. μεταξύ των οδών Αγ.Τριάδος και Περιφερειακής οδού.
- 9) Κρασπεδώσεις επί της οδού 25ης Μαρτίου (μήκος 275 μ.) , και κατασκευή στρώσεως υπόβασης 20 εκ. (με σκύρα) και στρώσης βάσης 20 εκ. (με 3Α).
- 10) Κρασπεδώσεις επί της οδού Πόντου (μήκος 179 μ.) , και κατασκευή στρώσεως υπόβασης 20 εκ. (με σκύρα) και στρώσης βάσης 20 εκ. (με 3Α).
- 11) Ασφαλτόστρωση της προέκτασης της οδού Σ.Γκοτζαμάνη (μεταξύ των Ο.Τ.262 - 263 και Ο.Τ.257 - 258) , μήκους 140 μ.
- 12) Αποκατάσταση - επιδιόρθωση αγωγού ομβρίων και ασφαλοτάπητα επί της οδού Παπαφλέσσα σε μήκος περίπου 35μ. μεταξύ των Ο.Τ.169 και Ο.Τ.170.

Βλέπε παρακάτω (σχέδιο 1).

ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ

Ασφαλτοστρώσεις και Συντηρήσεις δημοτικών οδών Δ.Χαλκηδόνος
(Αρ.ΜεΛ.18/2021)

ΣΧΕΔΙΟ 1



2. Στο Πρόχωμα περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

1) Ασφαλτόστρωση της οδού βορείως των Ο.Τ.21 και Ο.Τ.22 επί μήκους 200 μ.

Επίσης θα κατασκευαστεί - συντηρηθεί, ανοιχτή τάφρος απορροής των υδάτων που υπάρχει και σήμερα σε τμήμα της νότιας πλευράς του δρόμου.

Γενικότερα θα ληφθεί μέριμνα για την διευθέτηση των υδάτων του δρόμου , με την σύνταξη της κατάλληλης μελέτης εφαρμογής από τον ανάδοχο κατόπιν οριζοντιογραφικής και υψομετρικής αποτύπωσης.

2) Ασφαλτόστρωση των οδών μεταξύ των Ο.Τ.2-Ο.Τ.4 και Ο.Τ.1 - Ο.Τ.3 , μήκους 370 μ.

3) Ασφαλτόστρωση της οδού νότια του Ο.Τ.2 , μήκους 90 μ.

4) Ασφαλτόστρωση των οδών μεταξύ των Ο.Τ.55 - Ο.Τ.56 , μήκους 120 μ.

5) Ασφαλτόστρωση των οδών μεταξύ των Ο.Τ.34-Ο.Τ.77 και Ο.Τ.33 - Ο.Τ.76 , μήκους 180 μ. Ο παρόν δρόμος είναι τσιμεντοστρωμένος και δεν θα αποξηλωθεί. Θα γίνει ασφαλτική προεπάλειψη και κατασκευή μόνο μιάς στρώσης ασφαλτοτάπητα.

6) Ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.77 - Ο.Τ.78 , μήκους 60 μ.

7) Ασφαλτόστρωση της οδού ανατολικά των Ο.Τ.43 και Ο.Τ.46 μήκους 210 μ.

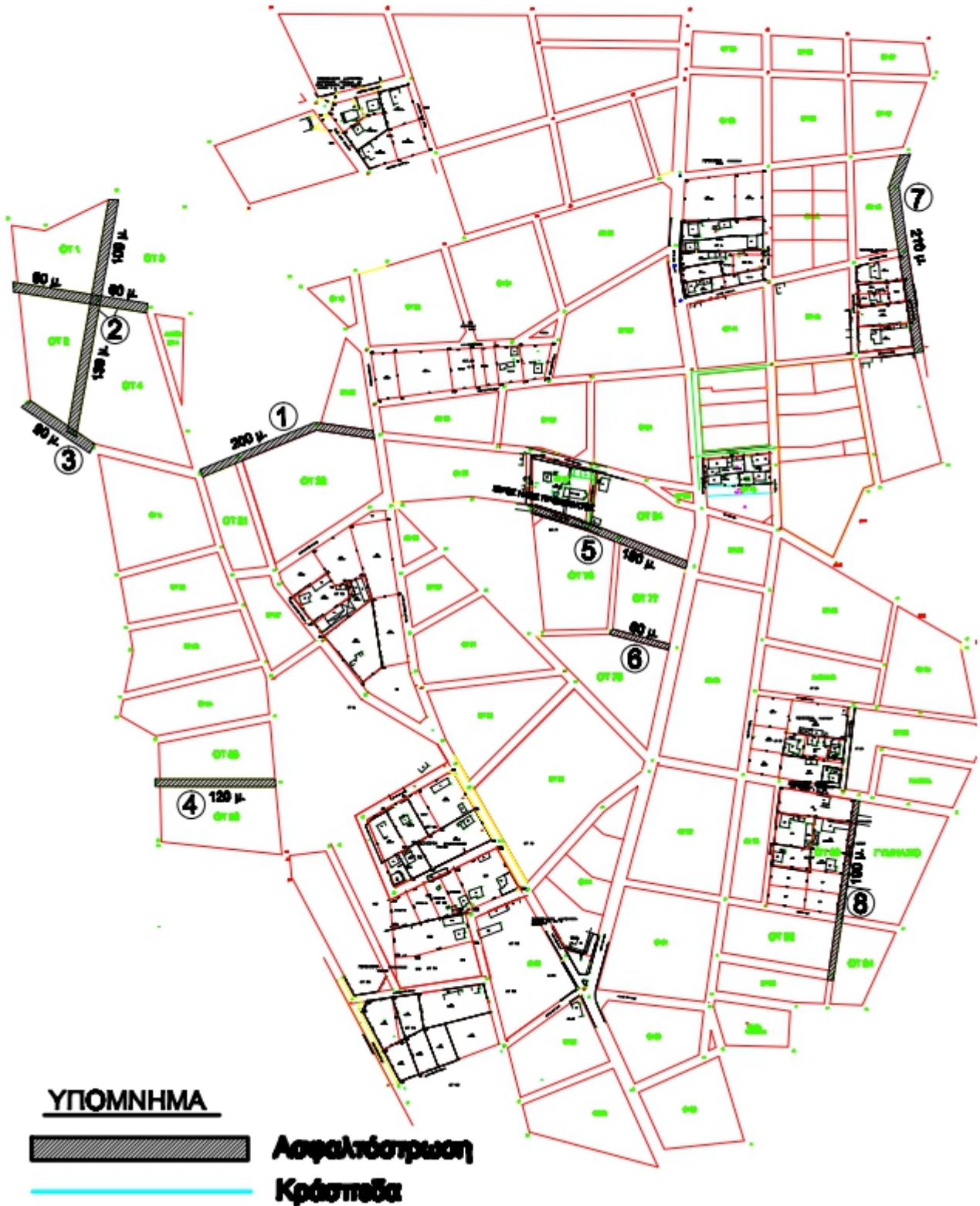
8) Ασφαλτόστρωση των οδών μεταξύ των Ο.Τ.89-Ο.Τ.90 και Ο.Τ.92 - Ο.Τ.94 , μήκους 130 μ.

Για όλα τα παραπάνω βλέπε στην επόμενη σελίδα το (σχέδιο 2).

ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΡΟΧΩΜΑ

Ασφαλτοστρώσεις - Συντηρήσεις δημοτικών οδών Δ.Χαλκηδόνος έτους 2020

ΣΧΕΔΙΟ 2



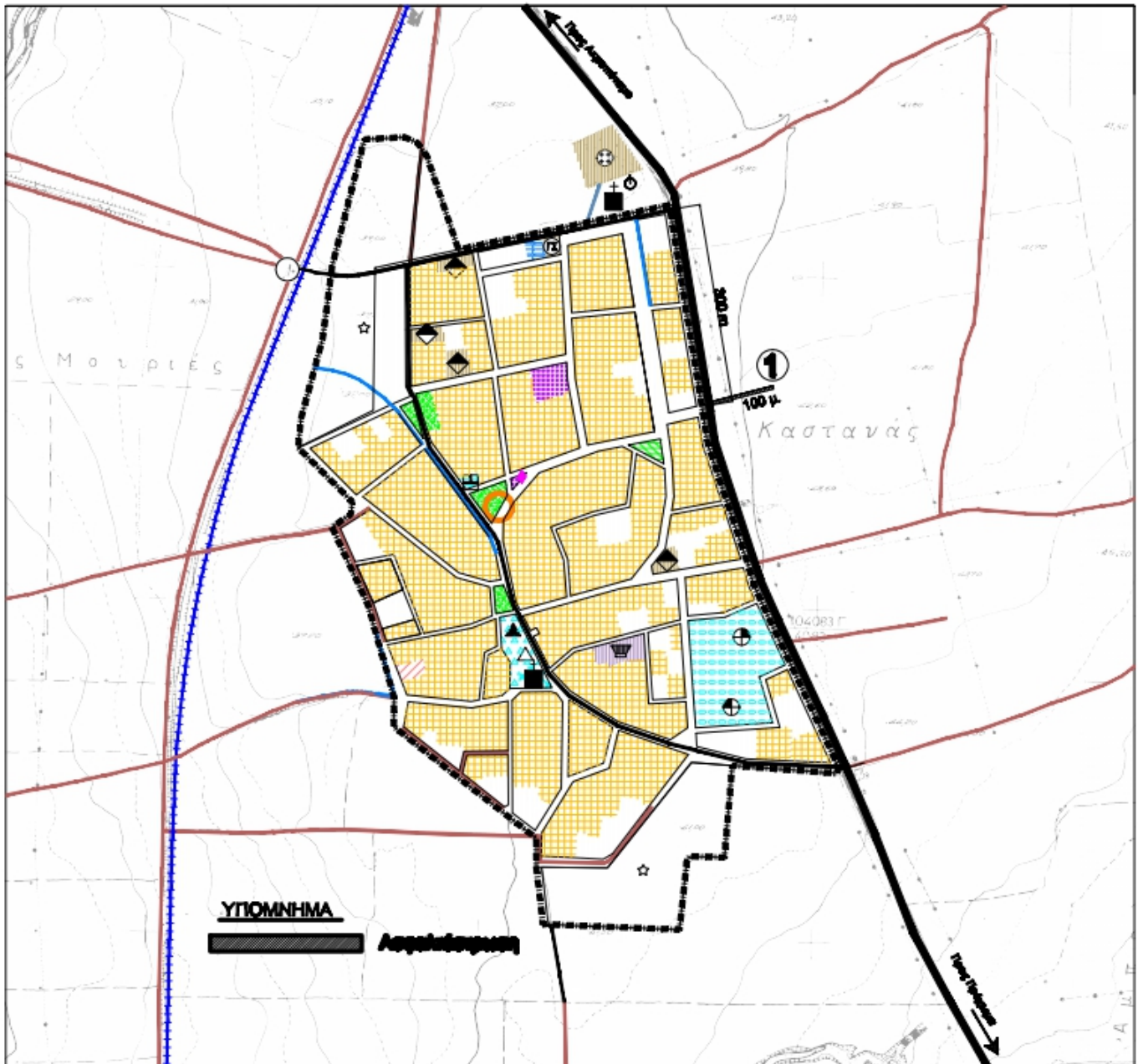
3. Στον Καστανά περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

1) Ασφαλτόστρωση σε υφιστάμενη αγροτική οδό βόρεια των υπ'αρ.303 και 305 αγροτεμαχίων και πιο συγκεκριμένα σε τμήμα μήκους 100 μ. πλησίον του οποίου υπάρχουν κατοικίες.

ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΑΣΤΑΝΑΣ

Ασφαλτοστρώσεις και Συντηρήσεις Δημοσικών οδών Δ.Χαλκηδόνος
Αρ.Μελ. 18/2021

ΣΧΕΔΙΟ 3



4. Στον Ακροπόταμο περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

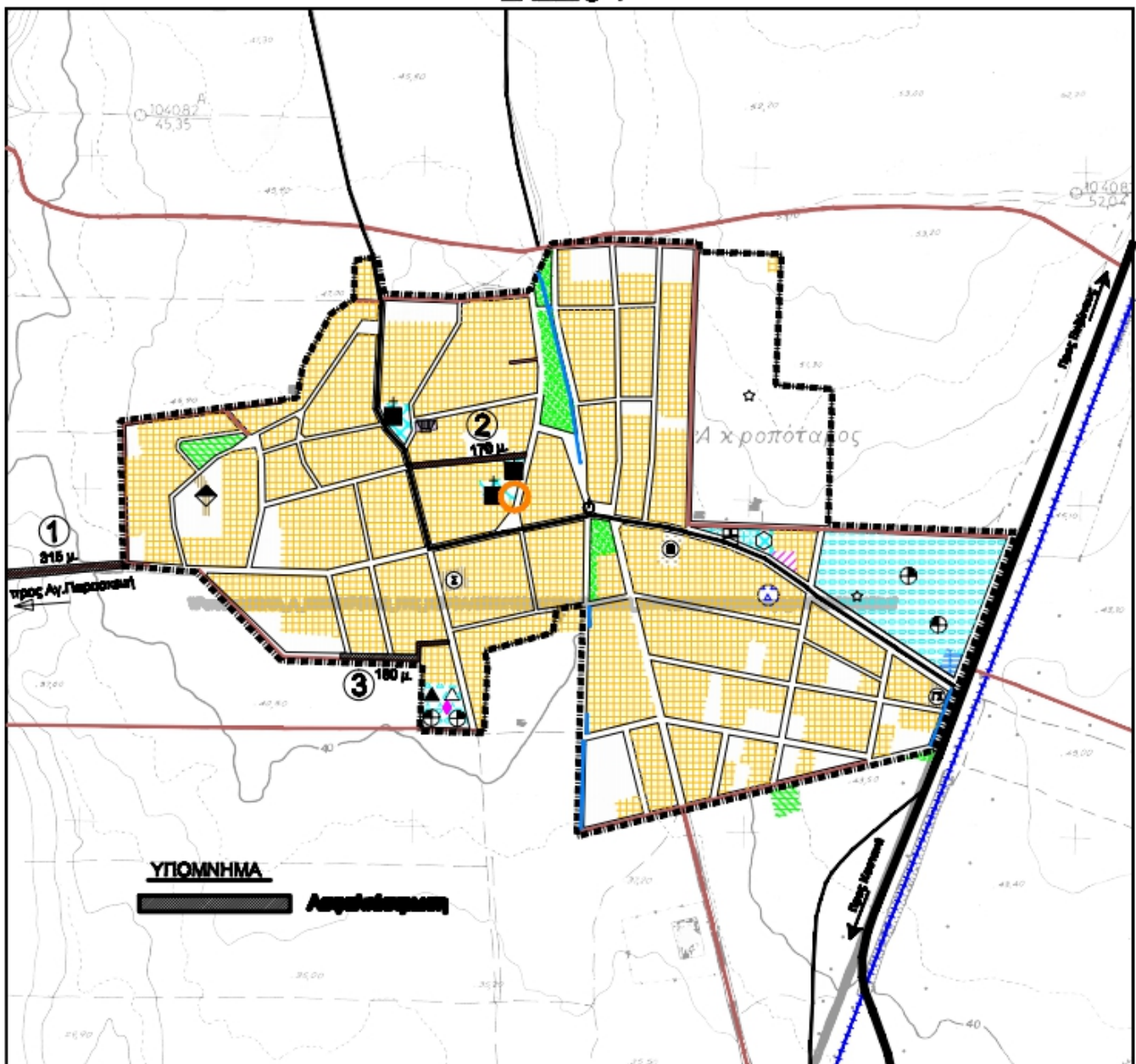
- 1) Ασφαλτόστρωση σε υφιστάμενη αγροτική οδό η οποία οδηγεί δυτικά του οικισμού προς την παρόχθια περιοχή του ποταμού Αξιού και προς παρεκκλήσι Αγ.Παρασκευής , τμήματος 315 μ. περίπου.
- 2) Ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.14 και Ο.Τ.15 μήκους 170 μ.
- 3) Ασφαλτόστρωση νοτίως των οδών Ο.Τ.10 και Ο.Τ.11 μήκους 180 μ.

ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΚΡΟΠΟΤΑΜΟΣ

Ασφαλτοστρώσεις και Συντηρήσεις Δημοσικών οδών Δ.Χαλκιδόνος

Αρ.Μελ.18/2021

ΣΧΕΔΙΟ 4



5. Στην Χαλκηδόνα περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

1) Μεταξύ των Ο.Τ.154 - 155 και Ο.Τ.149 - 150 - 151 , κατασκευή μιας μόνο στρώσης βάσης 10 cm (καθότι υπάρχει οδοστρωσία από προηγούμενη εργολαβία μέχρι 10 cm περίπου κάτω από το υφιστάμενο κρασπεδόρειθρο και πιθανώς να χρειαστεί μόνο κάποια αναμόχλευση και επαναδιάστρωση ή βελτίωση τοπικά) και ασφαλτόστρωση με μια στρώση ασφαλτοτάπητα 5 cm σε μήκος 526,00 μ.

2) Μεταξύ των Ο.Τ.143 - 144 και Ο.Τ.145 , κατασκευή μιας μόνο στρώσης βάσης 10 cm (καθότι υπάρχει οδοστρωσία από προηγούμενη εργολαβία μέχρι 10 cm περίπου κάτω από το υφιστάμενο κρασπεδόρειθρο και πιθανώς να χρειαστεί μόνο κάποια αναμόχλευση και επαναδιάστρωση ή βελτίωση τοπικά) και ασφαλτόστρωση με μια στρώση ασφαλτοτάπητα 5 cm σε μήκος 166,00 μ.

3) Μεταξύ των Ο.Τ.153 - 154 - 155 και Ο.Τ.158 - 159 - 160 , κατασκευή μιας μόνο στρώσης βάσης 10 cm (καθότι υπάρχει οδοστρωσία από προηγούμενη εργολαβία μέχρι 10 cm περίπου κάτω από το υφιστάμενο κρασπεδόρειθρο και πιθανώς να χρειαστεί μόνο κάποια αναμόχλευση και επαναδιάστρωση ή βελτίωση τοπικά) και ασφαλτόστρωση με μια στρώση ασφαλτοτάπητα 5 cm σε μήκος 460,00 μ.

4) Μεταξύ των Ο.Τ.146 - 144 και Ο.Τ.156 - 157 , κατασκευή μιας μόνο στρώσης βάσης 10 cm (καθότι υπάρχει οδοστρωσία από προηγούμενη εργολαβία μέχρι 10 cm περίπου κάτω από το υφιστάμενο κρασπεδόρειθρο και πιθανώς να χρειαστεί μόνο κάποια αναμόχλευση και επαναδιάστρωση ή βελτίωση τοπικά) και ασφαλτόστρωση με μια στρώση ασφαλτοτάπητα 5 cm σε μήκος 220,00 μ.

5) Μεταξύ των Ο.Τ.160 - 159 - 158 και Ο.Τ.163 - 162 - 161 , κατασκευή μιας μόνο στρώσης βάσης 10 cm (καθότι υπάρχει οδοστρωσία από προηγούμενη εργολαβία μέχρι 10 cm περίπου κάτω από το υφιστάμενο κρασπεδόρειθρο και πιθανώς να χρειαστεί μόνο κάποια αναμόχλευση και επαναδιάστρωση ή βελτίωση τοπικά) και ασφαλτόστρωση με μια στρώση ασφαλτοτάπητα 5 cm σε μήκος 410,00 μ.

6) Μεταξύ των Ο.Τ.157 - 156 και Ο.Τ.166 - 165 - 164 , κατασκευή μιας μόνο στρώσης βάσης 10 cm (καθότι υπάρχει οδοστρωσία από προηγούμενη εργολαβία μέχρι 10 cm περίπου κάτω από το υφιστάμενο κρασπεδόρειθρο και πιθανώς να χρειαστεί μόνο κάποια αναμόχλευση και επαναδιάστρωση ή βελτίωση τοπικά) και ασφαλτόστρωση με μια στρώση ασφαλτοτάπητα 5 cm σε μήκος 270,00 μ.

7) Μεταξύ των Ο.Τ.58 - 136 και Ο.Τ.133B - 135 , θα γίνει η διάνοιξη της οδού και η κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) για μήκος 80 μ. , καθώς και η κατασκευή των αντίστοιχων κρασπέδων με ρείθρο και βάση ύψους 20 cm και πλάτους 50 cm.

8) Νοτίως των Ο.Τ.136 και Ο.Τ.137 , θα γίνει η διάνοιξη της οδού και η κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) για μήκος 230,00 μ. , καθώς και η κατασκευή των αντίστοιχων κρασπέδων με ρείθρο και βάση ύψους 20 cm και πλάτους 50 cm.

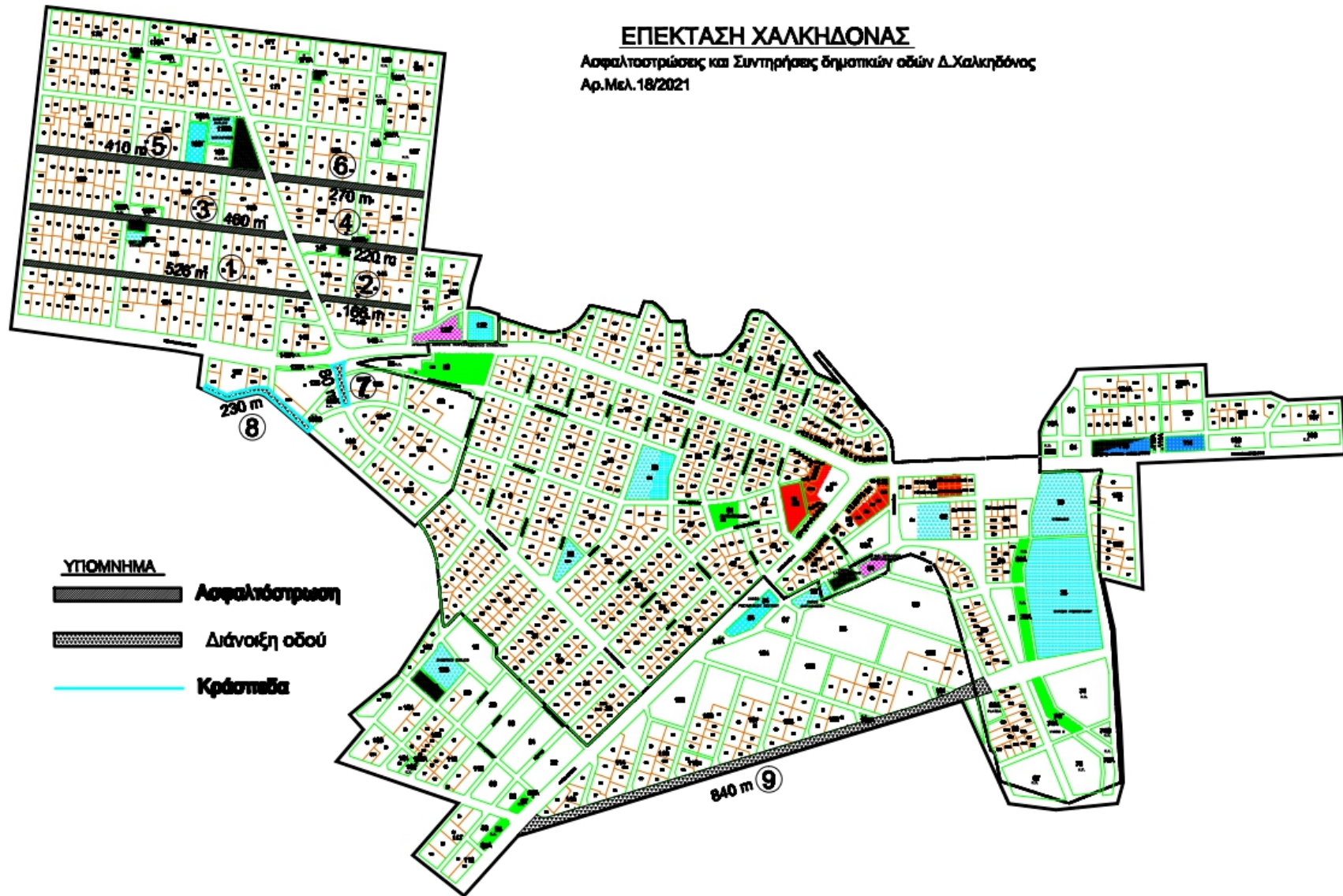
9) Νοτίως των Ο.Τ.115 - 114 - 113 - 112 - 107 - 108 - 109 - 109Α - 102 - 101 - 100 , θα γίνει η διάνοιξη της οδού και η κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) για μήκος 840,00 μ. , καθώς και η κατασκευή των αντίστοιχων κρασπέδων με ρείθρο και βάση ύψους 20 cm και πλάτους 50 cm.

Να σημειωθεί ότι όλοι οι παραπάνω οδοί αφορούν την Πράξη Εφαρμογής Χαλκηδόνας για την οποία υπάρχει εγκεκριμένη υπομετρική μελέτη καθώς και η Οριστική Μελέτη των οδών με τίτλο : << Μελέτη αστικών οδών και δικτύου ύδρευσης στην περιοχή επέκτασης του Δ.Δ. Χαλκηδόνας του Δήμου Χαλκηδόνας» , οι οποίες και θα εφαρμοσθούν απόλυτα και σε συνδυασμό πάντα με τις οδηγίες της επίβλεψης προκειμένου για την άρτια κατασκευή των οδών.

Επίσης για τις παραπάνω οδούς της ΠΕ79 Χαλκηδόνας υπάρχει αντίστοιχη πίστωση ύψους 158.406,92 € από εισφορά σε χρήμα της Πράξης Εφαρμογής της κοινότητας Χαλκηδόνας, το σύνολο του οποίου θα αποτελέσει προϊόν ξεχωριστού ενιαίου λογαριασμού και επιμέτρησης κατά την κατασκευή του έργου προκειμένου να αποπληρωθεί τμήμα του προϋπολογισμού των εργασιών της Χαλκηδόνας ο οποίος ανέρχεται συνολικά σε 488.210,51 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

Ασφαλτοστρώσεις και Συντηρήσεις δημοτικών οδών Δ.Χαλκιδόνας
Αρ.Μελ. 18/2021



6. Στο Άδενδρο περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

1) Αποκατάσταση τομών δικτύου ύδρευσης σε δρόμους του οικισμού Αδένδρου συνολικού μήκους 3465μ. και πλάτους 0,80 μ. (Βλ. Σχέδιο 6)

2) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) της οδού Ρ.Φερραίου μεταξύ των Ο.Τ.14 - 13 - 12 και Ο.Τ.17 - 18 -19 επί μήκους 270 μ . Στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει πρόβλημα απορροής των υδάτων μεταξύ των Ο.Τ.14 και Ο.Τ.17, μετά από σημαντικής έντασης ή διάρκειας βροχοπτώσεις. Θα πρέπει να γίνει επιμελής έλεγχος και οριζοντιογραφική - υψομετρική αποτύπωση των οδών πέριξ των Ο.Τ.17 και Ο.Τ.14, έτσι ώστε να προταθεί η βέλτιστη τεχνική λύση.

Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα. (Βλ. Σχέδιο 6)

3) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , μεταξύ των Ο.Τ.14 - Ο.Τ.13 επί μήκους 128 μ.

4) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , μεταξύ των Ο.Τ.13 - Ο.Τ.12 επί μήκους 128 μ.

5) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , νοτίως του Ο.Τ.21 επί μήκους 200 μ.

6) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , μεταξύ των Ο.Τ.16 - Ο.Τ.17 επί μήκους 80μ.

7) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , μεταξύ των Ο.Τ.8 - 9 -10 -11 και Ο.Τ.14 -13 - 12 -20 επί μήκους 300 μ.

8) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , μεταξύ των Ο.Τ.62 - Ο.Τ.63 επί μήκους 130μ.

9) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , ανατολικά του Ο.Τ.113 επί μήκους 130μ.

10) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , βόρεια του Ο.Τ.88 επί μήκους 80 μ.

11) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , μεταξύ των Ο.Τ.88 - Ο.Τ.87 επί μήκους 100 μ.

Σε όλα τα παραπάνω τμήματα θα κατασκευαστούν και τα αντίστοιχα κράσπεδα με ρείθρο και βάση ύψους 20 cm και πλάτους 50 cm.

12) Διάνοιξη δρόμου μεταξύ των Ο.Τ.76Α και Ο.Τ.76Β επί μήκους 300 μ. και πλάτους 8μ. με χαλικόστρωση πάχους 10 cm.

ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΔΕΝΔΡΟΥ

Ασφαλιστήριο και Συναρτήσιμες Παρακαταθήκες στην Α.Χ.Α.Α.Α.Α.
Αρ.ΜεΛ.18/2021

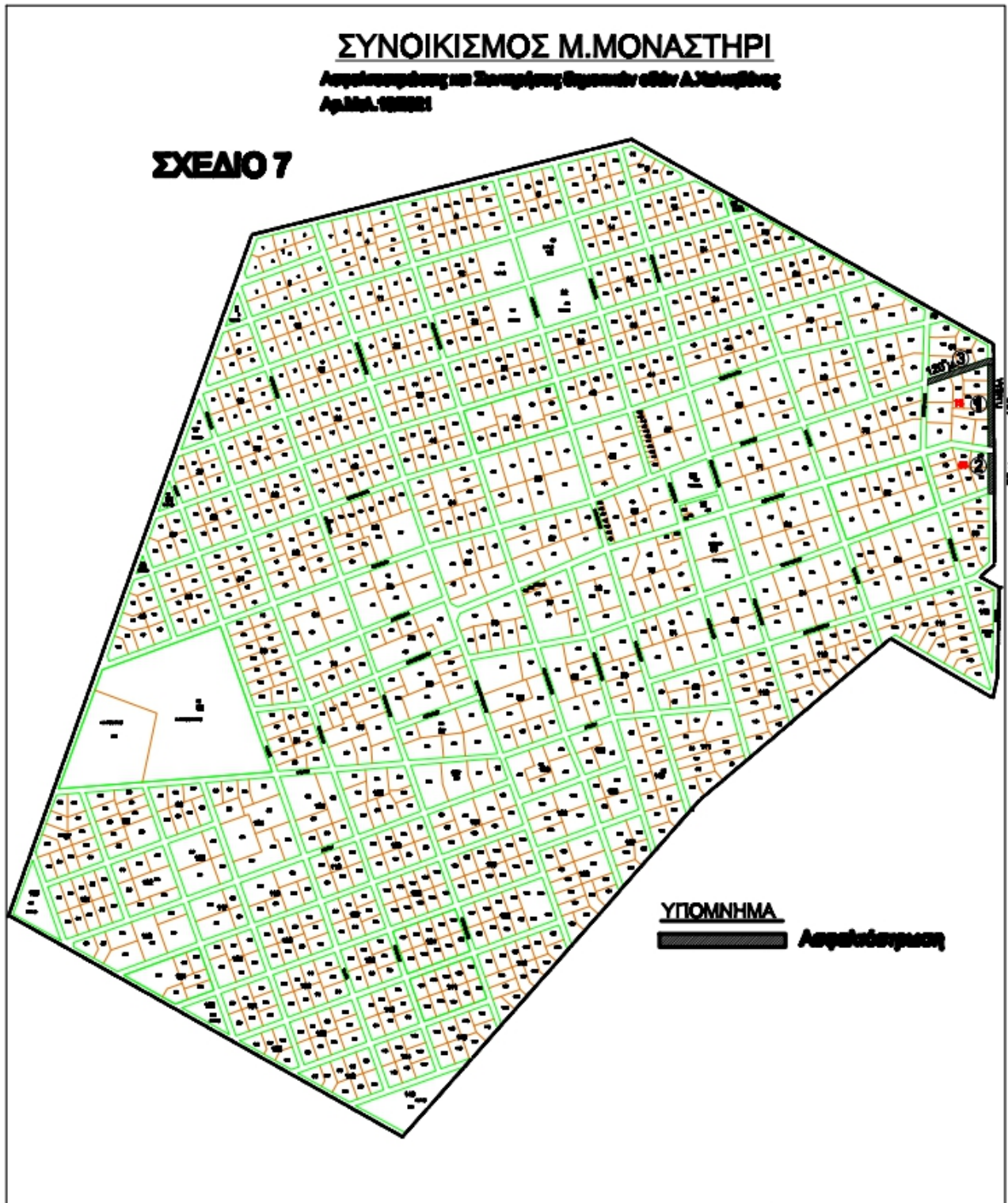
ΣΧΕΔΙΟ 6



7. Στο Μ.Μοναστήρι περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

- 1) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , επί της οδού Π.Μελά ανατολικά του Ο.Τ.83 επί μήκους 70 μ.
- 2) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , επί της οδού Π.Μελά ανατολικά του Ο.Τ.73 επί μήκους 150 μ.
- 3) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , επί της οδού Βενιζέλου βόρεια των Ο.Τ.73 επί μήκους 120 μ.

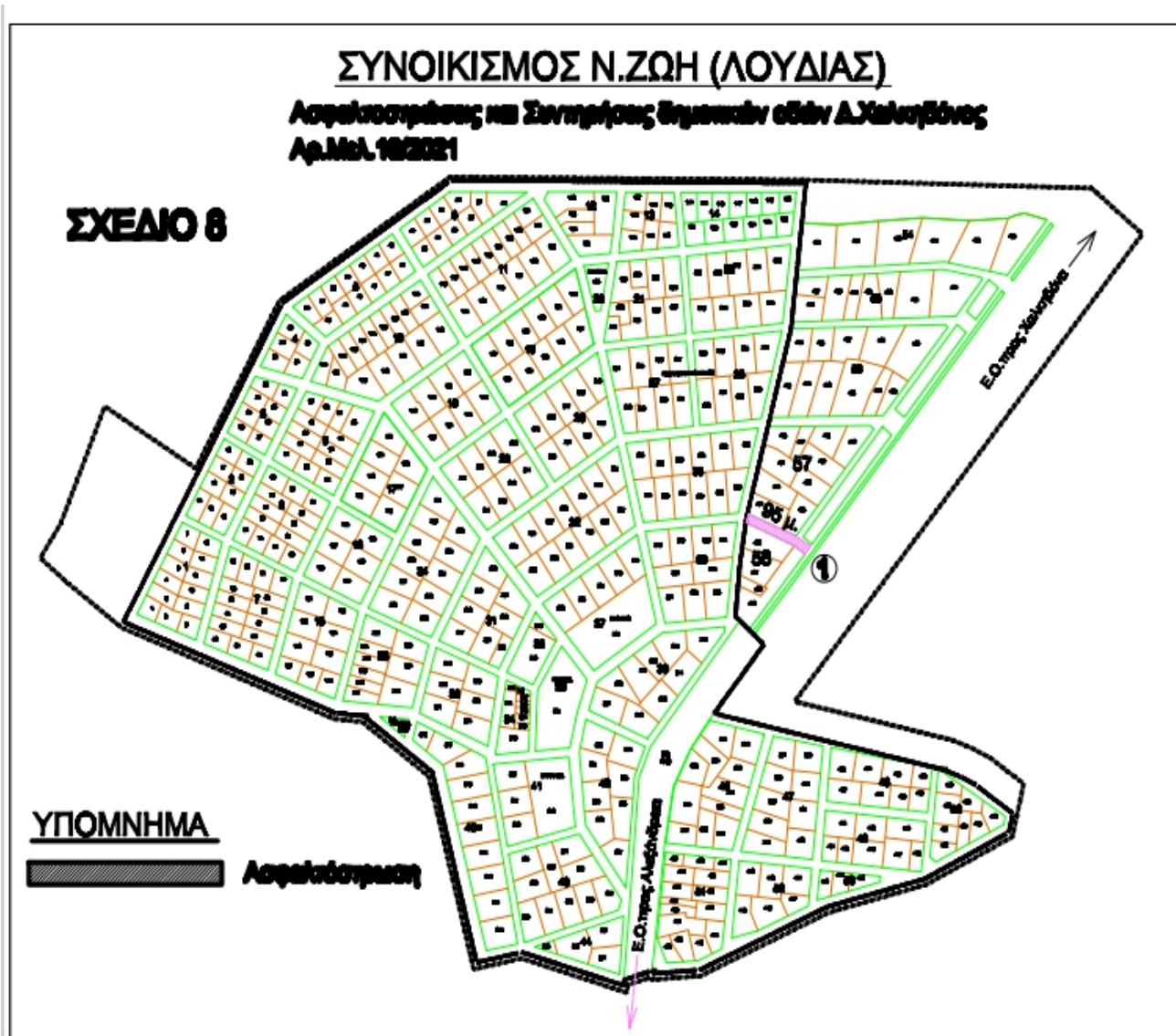
Σε όλα τα παραπάνω τμήματα θα κατασκευαστούν και τα αντίστοιχα κράσπεδα με ρείθρο και βάση ύψους 20 cm και πλάτους 50 cm και θα γίνει ασφαλτόστρωση με μια στρώση κυκλοφορίας ΑΣ12,50 ή ΑΣ20 5 cm.



8. Στην Ν.Ζωή περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

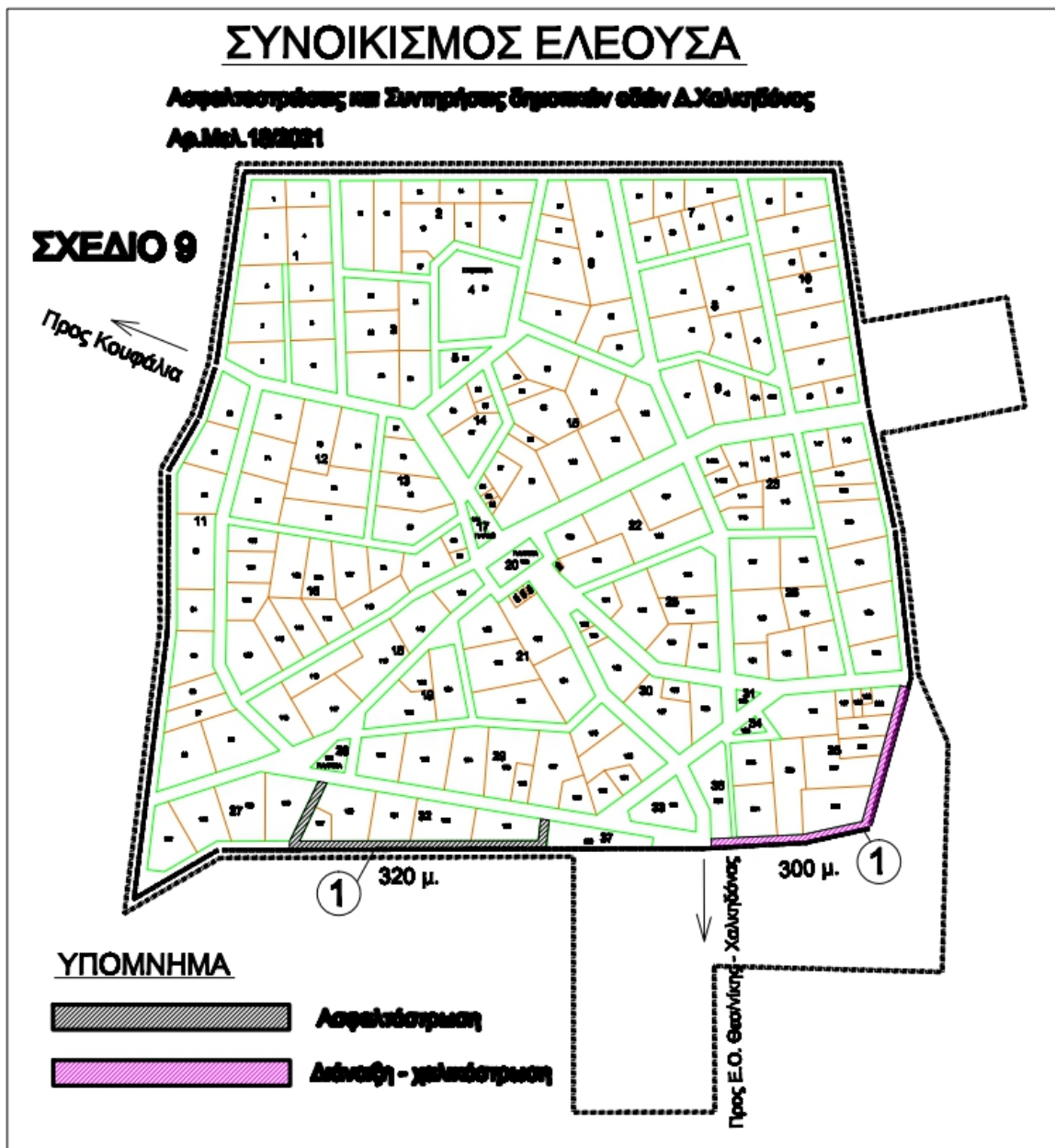
1) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , επί της οδού μεταξύ του Ο.Τ.57 και Ο.Τ.58 επί μήκους 95 μ.

Στο παραπάνω τμήμα θα κατασκευαστούν και τα αντίστοιχα κράσπεδα με ρείθρο και βάση ύψους 20 cm και πλάτους 50 cm και θα γίνει ασφαλτόστρωση με μια στρώση κυκλοφορίας ΑΣ12,50 ή ΑΣ20 5 cm.



9. Στην Ελεούσα περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

- 1) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) , ανατολικά , νότια και δυτικά του Ο.Τ.32 επί μήκους 320 μ.
Στο παραπάνω τμήμα θα κατασκευαστούν και τα αντίστοιχα κράσπεδα με ρείθρο και βάση ύψους 20 cm και πλάτους 50 cm και θα γίνει ασφαλτόστρωση με μια στρώση κυκλοφορίας ΑΣ12,50 ή ΑΣ20 πάχους 5 cm.
- 2) Διάνοξη δρόμου νότια και ανατολικά του Ο.Τ.35 επί μήκους 300 μ. και πλάτους 8μ. με χαλικόστρωση πάχους 10 cm.

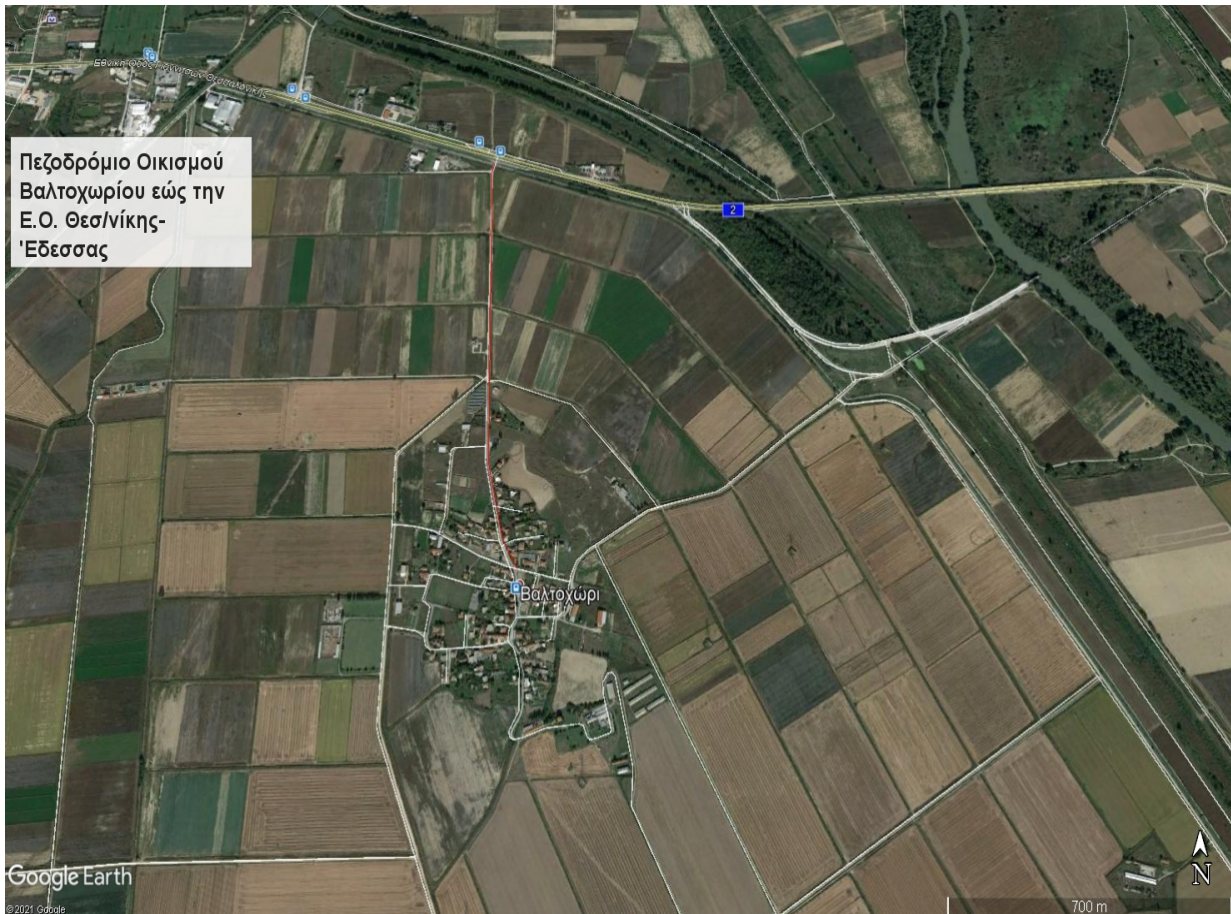


10. Στο Βαλτοχώρι περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

1) Θα γίνει κατασκευή πεζοδρομίου από την είσοδο του οικισμού και μέχρι την διασταύρωση του δρόμου με την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Έδεσσας όπου και υπάρχει παρακείμενη στάση των ΚΤΕΛ - ΟΑΣΘ.

Το πεζοδρόμιο θα διατρέχει την δεξιά μεριά της δημοτικής - ασφαλτοστρωμένης οδού όπως κατευθυνόμαστε από τον οικισμό προς την Εθνική Οδό και θα είναι 1,50 μ. πλάτους και μήκους 1200 μ. περίπου , με επίστρωση τσιμεντοπλακών πλευράς ανώ των 30 cm έκαστη.

Πιο αναλυτικά θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 30 cm περίπου για την αφαίρεση φυτικής γής και ακατάλληλων εδαφών , διάστρωση 20 cm με το υλικό βάσης της οδοστρωσίας (3Α) , συμπύκνωση με μηχανικά μέσα , επίστρωση 10 cm περίπου σκυροδέματος και τέλος η διάστρωση με τις τσιμεντόπλακες πεζοδρομίου.

ΣΧΕΔΙΟ 10

11. Στον Αγ.Αθανάσιο περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

1) Ασφαλτόστρωση της περιφερειακής οδού του οικισμού νοτίως των Ο.Τ.142 - Ο.Τ.143 - Ο.Τ.146 - Ο.Τ.95 - Ο.Τ.95Α - Ο.Τ.96 - Ο.Τ.96β - Ο.Τ.96γ - Ο.Τ.96δ - Ο.Τ.98 - Ο.Τ.100 - Ο.Τ.103α επί συνολικού μήκους 840 μ .

Στην συγκεκριμένη οδό παράλληλα με αυτήν υπάρχει στραγγιστικό κανάλι το οποίο λειτουργεί ως αποδέκτης του δικτύου ομβρίων της ευρύτερης περιοχής οπότε θα πρέπει να ληφθεί ανάλογη μέριμνα για την αποστράγγιση των υδάτων της περιφερειακής οδού και των καθέτων αυτής.

Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα. (Βλ. Σχέδιο 11)

2) Ασφαλτόστρωση της οδού δυτικά του Ο.Τ.142 επί μήκους 15 μ . με τα αντίστοιχα κράσπεδα.

3) Ασφαλτόστρωση μεταξύ των Ο.Τ.142 - 143 επί μήκους 50 μ . με τα αντίστοιχα κράσπεδα.

4) Ασφαλτόστρωση της οδού Τυρολόης (προέκταση), μεταξύ των Ο.Τ.143-Ο.Τ.146 επί μήκους 75 μ. με τα αντίστοιχα κράσπεδα.

5) Ασφαλτόστρωση της οδού Αριστοτέλους, μεταξύ των Ο.Τ.146-Ο.Τ.95 επί μήκους 105 μ.

Στην εν λόγω οδό υπάρχουν κατασκευασμένα κράσπεδα.

6) Ασφαλτόστρωση μεταξύ των Ο.Τ.95-Ο.Τ.95α επί μήκους 110 μ. Στην εν λόγω οδό υπάρχουν κατασκευασμένα κράσπεδα.

7) Ασφαλτόστρωση της οδού βορείως του Ο.Τ.96Δ και Ο.Τ.96Γ επί μήκους 90 μ. με τα αντίστοιχα κράσπεδα.

8) Ασφαλτόστρωση της οδού δυτικά του Ο.Τ.96Γ επί μήκους 40 μ. με τα αντίστοιχα κράσπεδα.

9) Ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.103 - 103Α και Ο.Τ.104 - 287 επί μήκους 150 μ. με τα αντίστοιχα κράσπεδα. Στην εν λόγω οδό υπάρχουν κράσπεδα (όπως φαίνεται και στην αποτύπωση της περιοχής Επέκτασης Σχεδίου Αγίου Αθανασίου) τα οποία όμως δεν ακολουθούν την νέα εγκεκριμένη ρυμοτομία και θα πρέπει να αποξηλωθούν.

10) Ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ. Γ21 - 152 και Ο.Τ. Γ148 - 151 επί μήκους 80 μ. Στην εν λόγω οδό υπάρχουν κατασκευασμένα κράσπεδα.

11) Ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ. Γ179 και Γ187 επί μήκους 90 μ. Στην εν λόγω οδό υπάρχουν κατασκευασμένα κράσπεδα.

12) Ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ. Γ185 - 186 και Ο.Τ. Γ193 - 194 επί μήκους 260 μ. Στην εν λόγω οδό υπάρχουν κατασκευασμένα κράσπεδα.

13) Ασφαλτόστρωση της οδού βορείως του Ο.Τ. Γ290 επί μήκους 130 μ. Στην εν λόγω οδό υπάρχουν κατασκευασμένα κράσπεδα.

14) Ασφαλτόστρωση της οδού βορείως του Ο.Τ. Γ6Α επί μήκους 80 μ. Στην εν λόγω οδό υπάρχουν κατασκευασμένα κράσπεδα.

15) Ασφαλτόστρωση λωρίδας πλάτους 2 μ. μεταξύ των Ο.Τ. Γ3-Γ3Α και Ο.Τ. 1 και επί μήκους 80 μ.

16) Θα γίνει κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,50 μ. και μήκους περίπου 315 μ. μετά του αντίστοιχου κρασπέδου (σύμφωνα με το σχέδιο της Τυπικής διατομής κρασπέδου) , επί της Λεωφ. Αθηνών και συγκεκριμένα επί της δεξιάς πλευράς της οδού με κατεύθυνση από Αγ.Αθανάσιο προς Θεσσαλονίκη. Η εν λόγω κατασκευή επιβάλλεται για την καλύτερη εξυπηρέτηση του ΕΠΑΛ Αγ.Αθανασίου.

Πιο αναλυτικά θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 30 cm περίπου για την αφαίρεση φυτικής γής και ακατάλληλων εδαφών , διάστρωση 20 cm με το υλικό βάσης της οδοστρωσίας (3Α) , συμπύκνωση με μηχανικά μέσα , επίστρωση 10 cm περίπου σκυροδέματος και τέλος η διάστρωση με τις τσιμεντόπλακες πεζοδρομίου ελάχιστης πλευράς 30 cm εκάστης.

Να σημειωθεί ότι για την χρηματοδότηση τμήματος της κατασκευής της εν λόγω δημοτικής οδού θα χρησιμοποιηθούν τα χρήματα που θα προκύψουν από την εκποίηση τμήματος (452,12τ.μ.) από το υπ'αρ.940 Χέρσο αγροτεμαχίο της κοινότητας Αγ.Αθανασίου καθώς και από την εκποίηση τμήματος (306,67 τ.μ.) από το υπ'αρ.252 Χέρσο Αγροτεμάχιο.

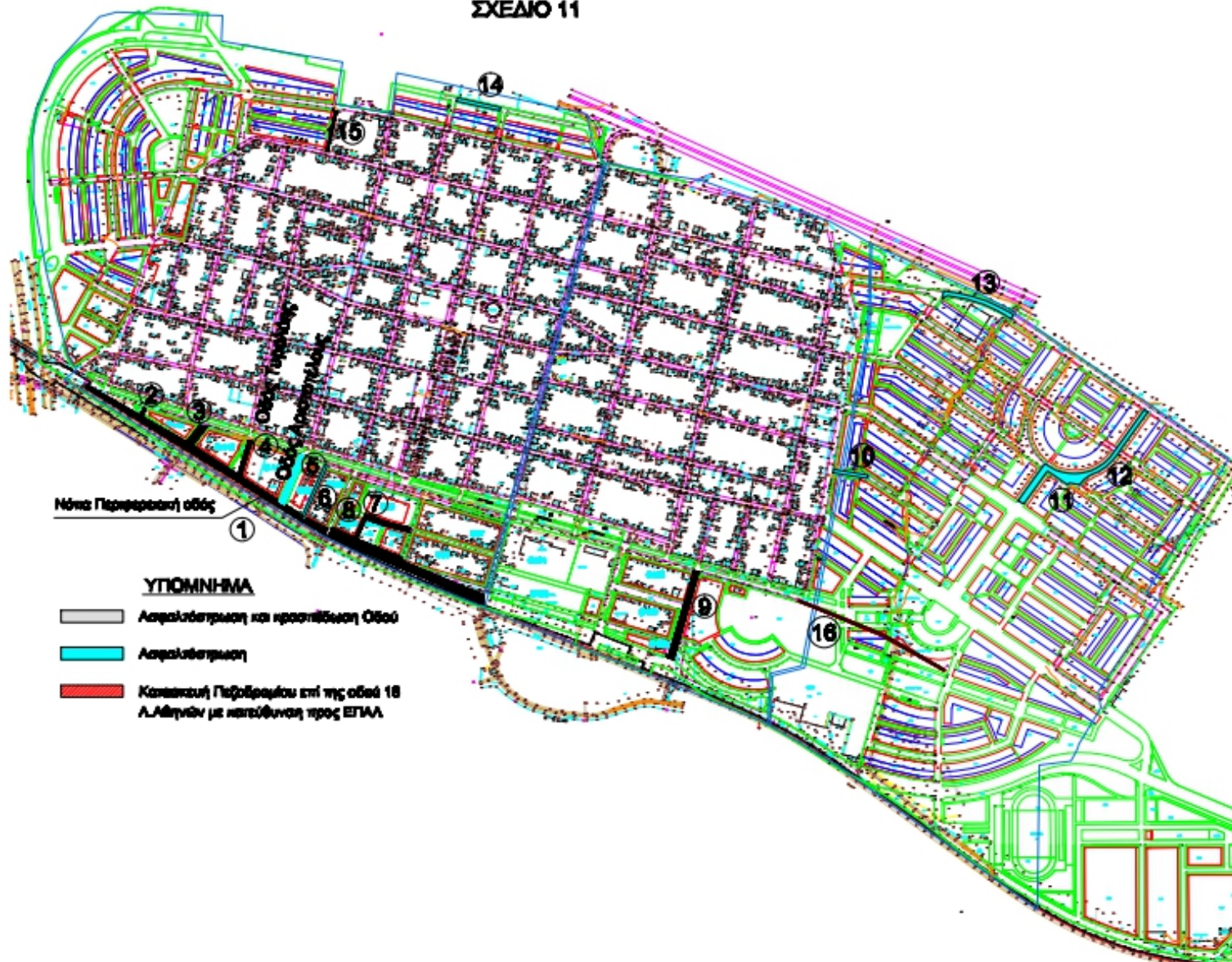
Το υπόλοιπο του ποσού της δαπάνης θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δ.Χαλκηδόνος.



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Ασφαλτοστρώσεις - Συντηρήσεις δημοτικών οδών Δ. Χαλκηδόνος
Αρ.ΜεΛ.18/2021

ΣΧΕΔΙΟ 11



12. Στην Γέφυρα περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

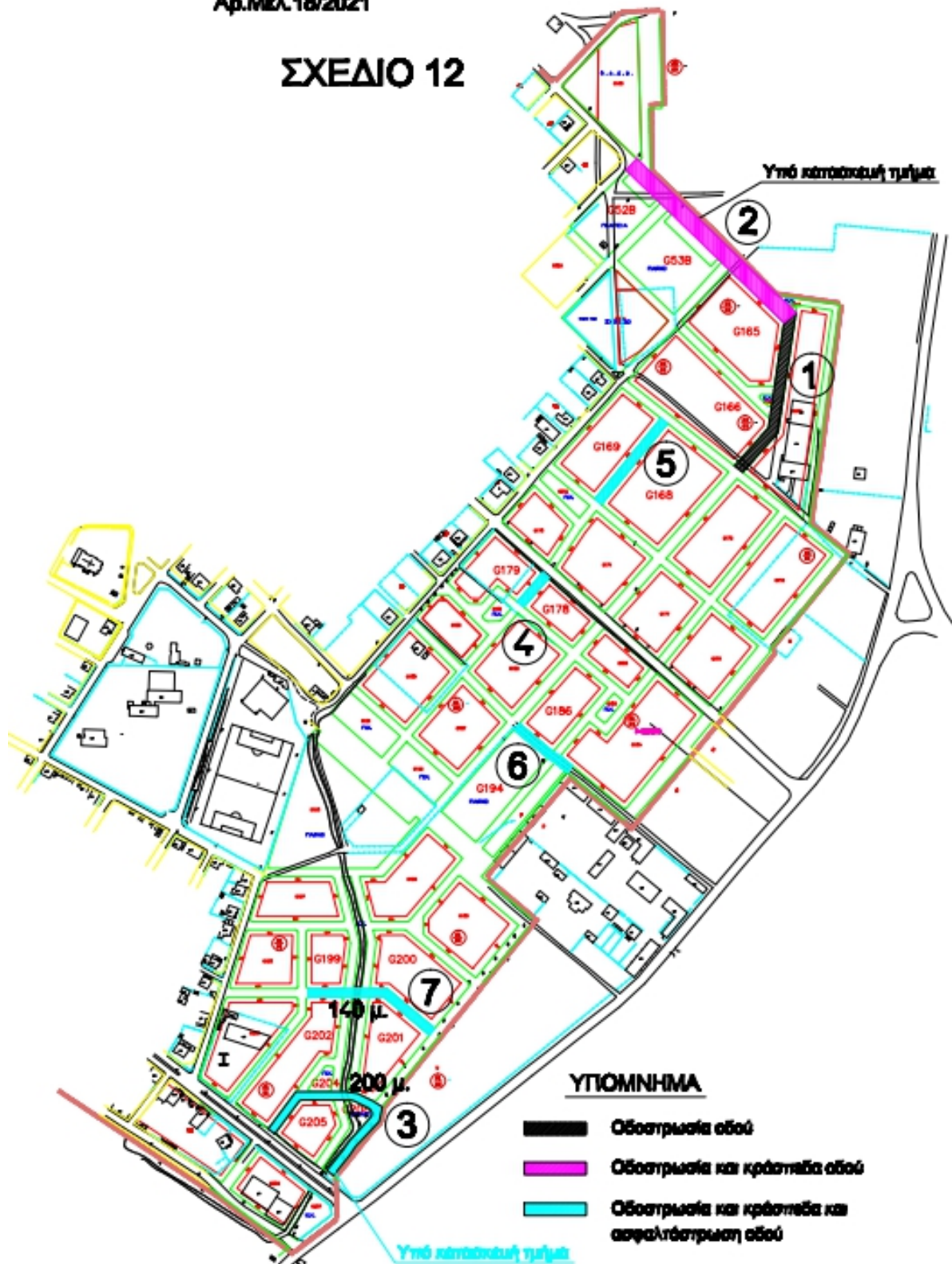
- 1) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) της περιφερειακής οδού του οικισμού ανατολικά των Ο.Τ.165 - Ο.Τ.166 επί συνολικού μήκους 160 μ . Στο συγκεκριμένο τμήμα οδού υπάρχουν κατασκευασμένα τα κράσπεδα.
- 2) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) της περιφερειακής οδού του οικισμού βορείως των Ο.Τ.165 και Ο.Τ.52β - Ο.Τ.53β επί μήκους 220 μ. Επίσης επί του τμήματος αυτό της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.
- 3) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.202-Ο.Τ.205 και Ο.Τ.204-Ο.Τ.205 και Ο.Τ.201-Ο.Τ.208 καθώς και ανατολικά του Ο.Τ.208, επί συνολικού μήκους όλων των παραπάνω 200 μ. Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα. Τέλος να επισημάνουμε ότι στο τμήμα ανατολικά του Ο.Τ.208 υπάρχουν δένδρα εντός του εύρους της οδού τα οποία και πρέπει προηγουμένως να κοπούν κατόπιν πιθανών αδειοδοτήσεων και της ανάλογης μέριμνας από μεριάς του αναδόχου για την διάνοιξη του δρόμου.
- 4) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.178 και Ο.Τ.179 , επί συνολικού μήκους 40 μ. Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.
- 5) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.168 και Ο.Τ.169 , επί συνολικού μήκους 100 μ. Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.
- 6) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.186 και Ο.Τ.194 , επί συνολικού μήκους 65 μ. Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.
- 7) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.199 - 202 και Ο.Τ.200 - 201 , επί συνολικού μήκους 140 μ. Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.

Για όλα τα παραπάνω βλέπε Σχέδιο 12 στην επόμενη σελ.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ

Ασφαλτοστρώσεις και Συντηρήσεις Δημοτικών οδών Δ.Χαλκηδόνος
Αρ.Μελ.18/2021

ΣΧΕΔΙΟ 12



13. Στην Ν.Αγχιάλο περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

1) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) και ασφαλτόστρωση της οδού νοτίως των Ο.Τ.67 και Ο.Τ.68 και Ο.Τ.69 , επί συνολικού μήκους 240 μ.

Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.

2) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.68 και Ο.Τ.69 , επί συνολικού μήκους 25 μ.

Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.

3) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) και ασφαλτόστρωση της οδού δυτικά του Ο.Τ.67 , επί συνολικού μήκους 22 μ.

Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.

Να σημειωθεί ότι για την χρηματοδότηση της κατασκευής της εν λόγω δημοτικής οδού θα χρησιμοποιηθούν τα χρήματα που θα προκύψουν από την εκποίηση τμήματος (991,89 τ.μ.) από το υπ'αρ.706 Χέρσο αγροτεμαχίο της κοινότητας Αγχιάλου.

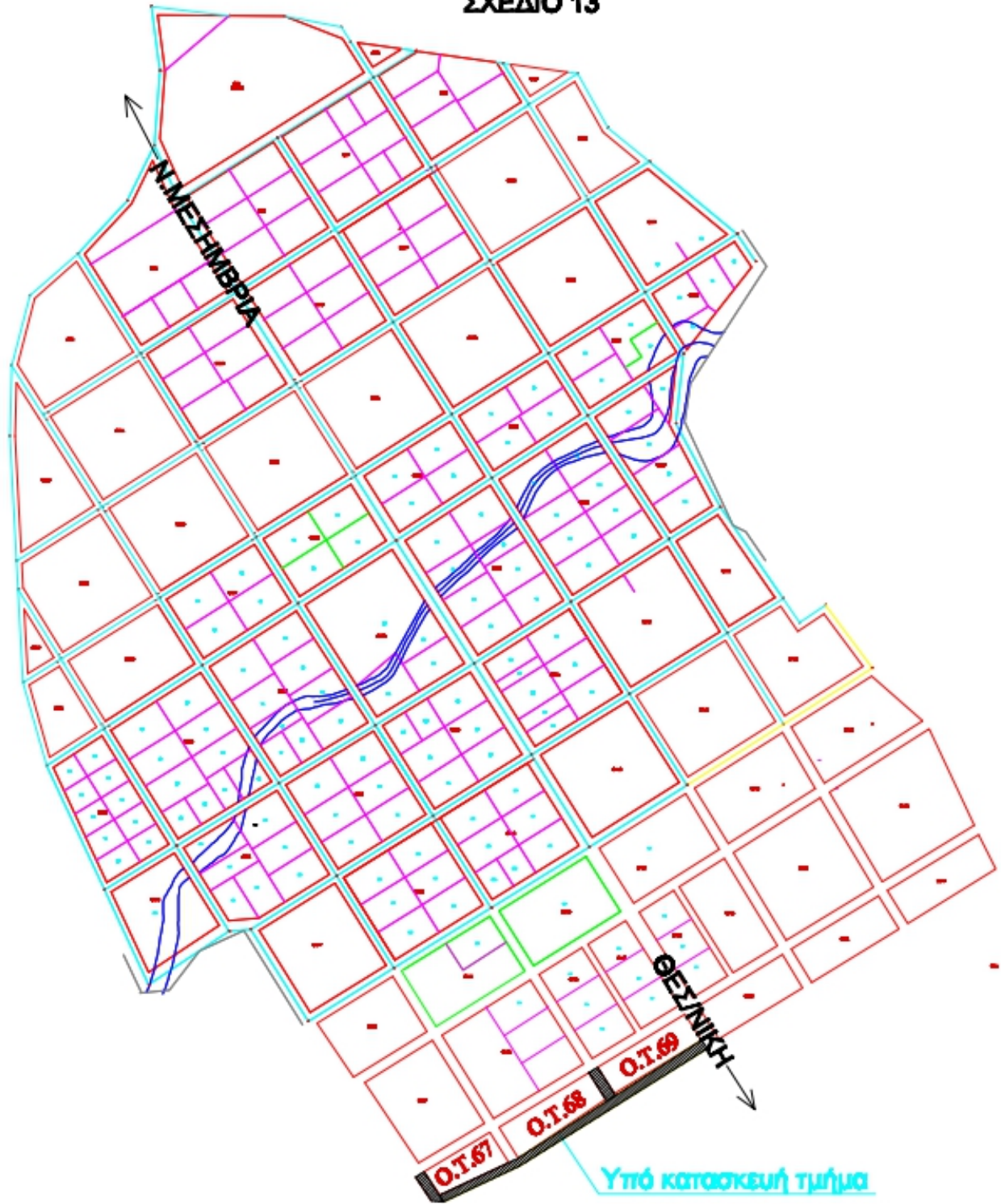
Εάν αυτά δεν επαρκούν για το σύνολο της δαπάνης το υπόλοιπο θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δ.Χαλκηδόνος.

Για όλα τα παραπάνω (Βλ. Σχέδιο 13)

Ν.ΑΓΧΙΑΛΟΣ

Ασφαλτοστρώσεις - Συντηρήσεις δημοτικών οδών Δ.Χαλκηδόνος
Αρ.Μελ.18/2021

ΣΧΕΔΙΟ 13



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

■ Ασφαλτόστρωση - Κρασπεδώσεις οδού

14. Στην Ν.Μεσήμβρια περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

1) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.136 (ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ) και Ο.Τ.143 (ΓΗΠΕΔΟ) , επί της οδού Λουλουδόπουλου και για συνολικό μήκος 180 μ.

Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.

2) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.2 και Ο.Τ.3 (οδός Πορφυριάδη) , επί συνολικού μήκους 110 μ.

Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.

3) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3Α) και ασφαλτόστρωση της οδού δυτικά των Ο.Τ.104 και 97 και νότια του Ο.Τ.89 , επί συνολικού μήκους 130,0 μ.

Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.

Για όλα τα παραπάνω (Βλ. Σχέδιο 14)

Ν.ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ

Ασφαλτοστρώσεις - Συντηρήσεις δημοτικών οδών Δ.Χαλκιθόνος
Αρ.Μελ.18/2021

ΣΧΕΔΙΟ 14



15. Στο Ξηροχώρι περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στους εξής δρόμους :

- 1) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.13 και Ο.Τ.16 και για συνολικό μήκος 105,00 μ.
Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.
- 2) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) και ασφαλτόστρωση της οδού ανατολικά του Ο.Τ.16 , επί συνολικού μήκους 70,00 μ.
Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.
- 3) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.14 και Ο.Τ.15 , επί συνολικού μήκους 70,00 μ.
Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.
- 4) Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας (2 στρώσεις υπόβασης με σκύρα και 2 στρώσεις με βάση 3A) και ασφαλτόστρωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ.21 και Ο.Τ.22 , επί συνολικού μήκους 40,00 μ.
Επίσης επί της οδού θα γίνουν και οι ανάλογες κρασπεδώσεις , καθότι σήμερα δεν υφίστανται κράσπεδα.

Για όλα τα παραπάνω (Βλ. Σχέδιο 15)

ΞΗΡΟΧΩΡΙ

**Ασφαλτοστρώσεις - Συντηρήσεις δημοτικών οδών Δ.Χαλκηδόνος
Αρ.Μελ.18/2021**

ΣΧΕΔΙΟ 15



16. Στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δ.Χαλκηδόνος :

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται επίσης να γίνουν αποκαταστάσεις - συντηρήσεις ήδη υφιστάμενων οδοστρωμάτων τα οποία έχουν φθαρεί από την μακροχρόνια χρήση και την εισχώρηση υδάτων επί των στρώσεων της οδοστρωσίας.

Οι εν λόγω αποκαταστάσεις θα αφορούν όλους τους οικισμούς του Δ.Χαλκηδόνος και θα επιλεγούν κατόπιν επιτόπιου ελέγχου και αξιολόγησης που θα γίνει κατά την διάρκεια των εργασιών.

Το σύνολο της επιφάνειας των αποκαταστάσεων (μπαλώματα επί υφιστάμενου οδοστρώματος) προμετράται σε **18.242 τ.μ. και αφορά σε όλη την έκταση του Δ.Χαλκηδόνος.**

Οι εργασίες αποκατάστασης θα περιλαμβάνουν, την τομή του οδοστρώματος με ασφαλοκόπτη, την αποξήλωση αυτού με φρεζάρισμα και την μεταφορά του υλικού σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία, τον έλεγχο και την επανασυμπύκνωση των υφιστάμενων στρώσεων οδοστρωσίας, την πλήρωση με επιπλέον υλικό όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, την προεπάλειψη με ασφαλικό γαλάκτωμα, και τέλος την επαναδιάστρωση της τελικής διαμορφωμένης επιφάνειας με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας (ΑΣ12,5 ή ΑΣ20) πάχους 5 cm.

Τέλος αναφέρουμε ότι πέραν του Συγκεντρωτικού Προϋπολογισμού των Εργασιών της μελέτης, έχει γίνει και Αναλυτικός Προϋπολογισμός για κάθε οικισμό ξεχωριστά, αλλά και για κάθε έναν δρόμο του κάθε οικισμού ξεχωριστά, έτσι ώστε να είναι πλήρως κατανοητό και αναλυτικό το σύνολο του οικονομικού ανατικειμένου του έργου.

Όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι διαθέσιμα με το τεύχος Προμετρήσεων - Προϋπολογισμού της μελέτης.

Κουφάλια 01/ 02 /2021
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Κουφάλια 01/ 02 /2021
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤ/ΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΤΖΙΟΒΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Κουφάλια 01/ 02 /2021
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤ/ΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΤΟΥΛΟΥΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.