

Καταχωριστέο στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.

Γεωγραφική Περιοχή Φορέα (NUTS) :EL 522

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ  
(ΔΕΥΑΧ)

ΤΗΛ: 2391021113, ΦΑΞ: 2391021114  
Ταχ. Διεύθυνση: Τέρμα Εθνικής Αντιστάσεως  
Ταχ. Κώδικας: 57007, Χαλκηδόνα  
e-mail: halkidona@deyaha.gr  
web site: www.deyaha.gr

ΤΙΤΛΟΣ: «Χωματουργικές Εργασίες Αποκατάστασης  
Βλαβών Δικτύων– Οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων»  
Αριθ. Μελέτης : 07/2023  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΈΤΩΝ 2023-2024-2025

Προϋπολογισμός μελέτης :119.895,00€ χωρίς ΦΠΑ

Κ.Α.Ε. : 1) 62.07.01.002 ΠΟΣΟ : 119.895,00€  
2) 54.29.00.000 ΠΟΣΟ : 28.774,80€

Χρηματοδότηση: Ίδιοι πόροι Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

ΑΡ.ΠΡΩΤ.: 984/09-03-2023

## ΜΕΛΕΤΗ

**«ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ  
ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ »**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: **119.895,00€** Χωρίς Φ.Π.Α

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 148.669,80€ (με ΦΠΑ 24%)**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ  
(ΔΕΥΑΧ)

ΤΗΛ: 2391021113, ΦΑΞ: 2391021114  
Ταχ. Διεύθυνση: Τέρμα Εθνικής  
Αντιστάσεως  
Ταχ. Κώδικας: 57007, Χαλκηδόνα  
e-mail: halkidona@deyaha.gr  
web site: www.deyaha.gr

ΤΙΤΛΟΣ: «Χωματουργικές Εργασίες Αποκατάστασης  
Βλαβών Δικτύων– Οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων»  
Αριθ. Μελέτης : 07/2023

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΈΤΩΝ 2023-2024-2025

Προϋπολογισμός μελέτης :119.895,00€ χωρίς ΦΠΑ

Κ.Α.Ε. : 1) 62.07.01.002 ΠΟΣΟ : 119.895,00€

2) 54.29.00.000 ΠΟΣΟ: 28.774,80€

Χρηματοδότηση: Ίδιοι πόροι Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την Μελέτη αυτή, Προϋπολογισμού **119.895,00€ (πλέον Φ.Π.Α.28.774,80€)** προβλέπεται να εκτελεστούν διάφορες σποραδικές χωματουργικές εργασίες για την αποκατάσταση βλαβών στα δίκτυα Ύδρευσης – Αποχέτευσης και ομβρίων υδάτων, καθώς και η αποκατάσταση των οδοστρωμάτων στην περιοχή της βλάβης, σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες – Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Χαλκηδόνας από την υπογραφή της σύμβασης και για 24 μήνες.

Οι χωματουργικές εργασίες για την αποκατάσταση των βλαβών στα δίκτυα της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. θα γίνονται με διαφορετικά μηχανικά μέσα (JCB με Σφύρα, Φορτηγό Ανατρεπόμενο, Οδοστρωτήρας, Τσάπα) ή με συνδυασμό αυτών, ανάλογα με την φύση της εκάστοτε βλάβης, της τοποθεσίας της, του είδους του εδάφους στην περιοχή, του υλικού της επίχωσης που θα απαιτηθεί, των προϊόντων εκσκαφής που θα προκύψουν, των προϊόντων της καθαίρεσης που θα προκύψουν, της διενέργειας ερευνητικών τομών για την ανεύρεση αγωγού ή διαρροής καθώς και από την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής.

Λόγω της μεγάλης έκτασης του Δήμου Χαλκηδόνας και των πολλών δικτύων που βρίσκονται στην αρμοδιότητα της Δ.Ε.Υ.Α.Χ., υπάρχει η αναγκαιότητα ο Ανάδοχος να διαθέτει δύο μηχανήματα έργου τύπου JCB σε καθημερινή βάση.

Οι εργασίες αποκατάστασης των οδοστρωμάτων θα πραγματοποιηθούν με ασφαλτόμιγμα, παρασκευασμένο εν θερμώ, οι οποίες θα γίνονται μετά την επιδιόρθωση των βλαβών στα δίκτυα ώστε το οδόστρωμα να επανέλθει στην προτέρα του κατάσταση.

Στην τιμή της εκάστοτε χωματουργικής εργασίας περιλαμβάνεται το κόστος μεταφοράς των μηχανημάτων στον τόπο της εργασίας, η συντήρησή τους, τα καύσιμα τους, και ότι άλλο ρητά ή όχι θα αναφέρεται στα αντίστοιχα άρθρα της μελέτης.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα σχέδια δικτύων και με τις επί τόπου οδηγίες του επιβλέποντα από την Δ.Ε.Υ.Α.Χ., και αφορά εργασίες που θα πραγματοποιηθούν εντός 24 μηνών, εάν αυτό απαιτηθεί.

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **148.669,80€** και θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε.:**62.07.01.002** «Χωματουργικές Εργασίες Αποκατάστασης Βλαβών Δικτύων -Οδοστρωμάτων και Πεζοδρομίων» με το ποσό των **119.895,00€** και τον Κ.Α.Ε. : **54.29.00.000** «Φ.Π.Α Εξόδων» με το ποσό των **28.774,80€**.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα των αποκαταστάσεων, πραγματοποιήθηκε η εκτίμηση των εργασιών ανά έτος η οποία αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα, για τα έτη 2023,2024,2025:

	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
JCB - ΣΦΥΡΑ	930	1600	670	3200 ΩΡΕΣ
ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ 5-8ΤΟΝ.	12	20	8	40 ΩΡΕΣ
ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	158	270	112	540 ΩΡΕΣ
ΤΣΑΠΑ	8	16	6	30 ΩΡΕΣ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	40	70	30	140 ΤΟΝΟΙ

από τον ανωτέρω πίνακα προκύπτουν και οι πιστώσεις στους προϋπολογισμούς των ετών 2023,2024,2025 που διαμορφώνονται ως εξής:

Για τον προϋπολογισμό του 2023 έχει προβλεφτεί ποσό 43.138,36€ το οποίο θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε.:62.07.01.002 «Χωματουργικές Εργασίες Αποκατάστασης Βλαβών Δικτύων - Οδοστρωμάτων και Πεζοδρομίων» με το ποσό των 34.789,00€ και Κ.Α.Ε. : 54.29.00.000 «Φ.Π.Α Εξόδων» με το ποσό των 8.349,36€. Αντίστοιχα θα προβλεφθούν οι απαιτούμενες πιστώσεις, για τον προϋπολογισμό του 2024 ποσού 74.388,84€, το οποίο θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε.:62.07.01.002 «Χωματουργικές Εργασίες Αποκατάστασης Βλαβών Δικτύων -Οδοστρωμάτων και Πεζοδρομίων» με το ποσό των 59.991,00€ και τον Κ.Α.Ε. : 54.29.00.000 «Φ.Π.Α Εξόδων» με το ποσό των 14.397,84€, ενώ για τον προϋπολογισμό του 2025 θα προβλεφθούν οι απαιτούμενες πιστώσεις ποσού 31.142,60€ το οποίο θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε.:62.07.01.002 «Χωματουργικές Εργασίες Αποκατάστασης Βλαβών Δικτύων -Οδοστρωμάτων και Πεζοδρομίων» με το ποσό των 25.115,00€ και Κ.Α.Ε. : 54.29.00.000 «Φ.Π.Α Εξόδων» με το ποσό των 6.027,60€. (Ανάληψη πολυετούς υποχρέωσης)

Η εργασία θα εκτελεστούν με Ανοιχτό Διαγωνισμό, με κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή), σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις:

1. Του Ν.1069/80 «περί κινήτρων δια την ίδρυση Επιχειρήσεων Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/08-08-2016 τεύχος Α' «περί Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως έχουν προσαρμοστεί στις διατάξεις του Ν. 4782/2021 (Α 36), καθώς και στους όρους της με αριθ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).
3. Του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/06) και ιδιαίτερα το άρθρο 209 του Ν.3463/6, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Της απόφασης Υπ. Του άρθρου 46 του Ν.3801/2009 (ΦΕΚ 163/04.09.2009 τεύχος Α')
5. Του Ν.3861/2010 Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών ανάρτηση νόμων οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

6. Του Ν. 3852/07-06-2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.
7. Το Β.Δ. 17/1959. «Περί οικονομικής Διοικήσεως και λογιστικού των Δήμων και Κοινοτήτων.

**Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε**  
Χαλκηδόνα, 09/03/2023

**Ο Σοντάξας**  
Χαλκηδόνα, 09/03/2023

**ΠΙΤΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ**  
Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α.Χ

**ΚΑΡΑΜΠΑΣ ΦΩΤΙΟΣ**  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ  
(ΔΕΥΑΧ)

ΤΗΛ: 2391021113, ΦΑΞ: 2391021114  
Ταχ. Διεύθυνση: Τέρμα Εθνικής  
Αντιστάσεως  
Ταχ. Κώδικας: 57007, Χαλκηδόνα  
e-mail: halkidona@deyaha.gr  
web site: www.deyaha.gr

ΤΙΤΛΟΣ: «Χωματουργικές Εργασίες Αποκατάστασης  
Βλαβών Δικτύων- Οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων»  
Αριθ. Μελέτης : 07/2023  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΈΤΩΝ 2023-2024-2025

Προϋπολογισμός μελέτης :119.895,00€ χωρίς ΦΠΑ

Κ.Α.Ε. : 1) 62.07.01.002 ΠΟΣΟ : 119.895,00€

2) 54.29.00.000 ΠΟΣΟ: 28.774,80€

Χρηματοδότηση: Ίδιοι πόροι Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

### ΟΜΑΔΑ Α΄

#### 1) Εκσκαφέας τύπου JCB με σφύρα

Ο φορτωτής - εκσκαφέας θα είναι ελαστιχοφόρος και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο, μηχανικής ισχύος 85 HP και άνω. Ο βραχίονας θα πρέπει να διαθέτει κάδο πλάτους 0,25 μέτρα έως 0,60 μέτρα και να δύναται να φέρει σφύρα άνω των 350 κιλών, ενώ το τηλεσκοπικό άνοιγμά του θα πρέπει να φτάνει τα 4 μέτρα τουλάχιστον. Θα πρέπει να έχει ικανότητα σκαψίματος τουλάχιστον 4,0m βάθους, ενώ θα πρέπει να διαθέτει μονίμως επί τόπου της βλάβης, σφύρα, για την εκσκαφή σε βραχώδη εδάφη καθώς και την θραύση σκυροδεμάτων, πλακών πεζοδρομίων και ασφάλτου. Ο φορτωτής - εκσκαφέας θα πρέπει να διαθέτει κάδο με νύχια (ανοιγόμενο) μεγέθους 1m3.

Θα έχει την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας, πληρωμένα τέλη χρήσης, ασφαλιστική κάλυψη, και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου.

**Τιμή ανά ώρα εργασίας: 30,00 €/ώρα**

**Ολογράφος: Τριάντα ευρώ.**

#### 2) Οδοστρωτήρας βάρος 5 - 8 τον., αυτοκινούμενος, μεταλλικός στατικός κύλινδρος

Για την επιστροφή της ασφάλτου σε τομές που έχουν δημιουργηθεί από την ΔΕΥΑΧ λόγω αποκατάστασης βλάβης στο δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης και ομβρίων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτό το μηχανικό μέσω για την σωστή συμπίεση υλικών και συμπύκνωση του ασφαλικού τάπητα.

Η μέθοδος συμπτκνώσεως των υλικών και η ποιότητα συμπτκνώσεως επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό την αντοχή και διάρκεια ζωής του έργου. Ιδιαίτερα στην οδοποιία, στα οποία τα στατικά και δυναμικά φορτία έχουν υψηλές τιμές, η καλή συμπύκνωση όλων των στρωμάτων από τη βάση μέχρι τον τελικό ασφαλικό τάπητα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και η χρησιμοποίηση των κατάλληλων μηχανημάτων, είναι σημαντικός παράγων, ο οποίος επηρεάζει την ποιότητα και συμπεριφορά της εργασίας. Ο οδοστρωτήρας θα είναι 8-15 τόνων και θα διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο. Θα πρέπει να έχει την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας και ασφαλιστική κάλυψη.

**Τιμή ανά ώρα εργασίας: 12,00 €/ώρα**

**Ολογράφος: Δώδεκα ευρώ**

#### 3) Φορτηγό ανατρεπόμενο χωρητικότητας καρότσας 14 κ/μ και άνω.

Το φορτηγό θα πρέπει να έχει ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου 14 m3 και άνω.. Το φορτηγό θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Τα προϊόντας εκσκαφών θα απομακρύνονται από τον χώρο του έργου, σε χώρο που θα υποδεικνύει Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

**Τιμή ανά ώρα εργασίας: 21,50 €/ώρα**  
**Ολογράφως: Είκοσι ένα ευρώ και Πενήντα λεπτά.**

**4) Εκσκαφέας τύπου ΤΣΑΠΑ**

Ο εκσκαφέας- τσάπα θα πρέπει να είναι περιστρεφόμενος .Θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο, μηχανικής ισχύος 130 HP και άνω. Θα έχει την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένη τέλη χρήσης και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται το κόστος μεταφοράς στην τοποθεσία της βλάβης καθώς και η εργοταξιακή σήμανση κατά τη διάρκεια της επέμβασης στην τοποθεσία της βλάβης.

**Τιμή ανά ώρα εργασίας: 43,50 €/ώρα**  
**Ολογράφως: Σαραντα τρία ευρώ και Πενήντα λεπτά.**

**ΟΜΑΔΑ Β΄**

**1) Επίστρωση Ασφάλτου.**

Για την αποκατάσταση του οδοστρώματος μετά την επιδιόρθωση της βλάβης, θα χρησιμοποιηθεί ασφαλτόμιγμα. Θα πρέπει να έχει προηγηθεί ο καθαρισμός της επιφάνειας από φερτά υλικά, η συμπίκνωση της υπόβασης, ο τετραγωνισμός της οπής με χρήση ασφαλτοκόπτη, η χρήση ασφαλικής προεπάλειψης.

Στην τιμή συμπεριλαμβάνονται η μεταφορά, η διάστρωση και η συμπίκνωση της ασφάλτου καθώς και κάθε μηχανήμα έργου που θα απαιτηθεί για την έντεχνη αποκατάσταση του οδοστρώματος.

**Τιμή ανά τόνο επίστρωσης: 75,00 €/ώρα**  
**Ολογράφως: Εβδομήντα πέντε ευρώ.**

**Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε**  
Χαλκηδόνα, 09/03/2023

**Ο Συντάξας**  
Χαλκηδόνα, 09/03/2023

**ΠΙΤΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ**  
Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α.Χ

**ΚΑΡΑΜΠΙΑΣ ΦΩΤΙΟΣ**  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ  
(ΔΕΥΑΧ)

ΤΗΛ: 2391021113, ΦΑΞ: 2391021114

Ταχ. Διεύθυνση: Τέρμα Εθνικής

Αντιστάσεως

Ταχ. Κώδικας: 57007, Χαλκηδόνα

e-mail: halkidona@deyaha.gr

web site: www.deyaha.gr

ΤΙΤΛΟΣ: «Χωματουργικές Εργασίες Αποκατάστασης  
Βλαβών Δικτύων– Οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων»

Αριθ. Μελέτης : 07/2023

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΈΤΩΝ 2023-2024-2025

Προϋπολογισμός μελέτης :119.895,00€ χωρίς ΦΠΑ

Κ.Α.Ε. : 1) 62.07.01.002 ΠΟΣΟ : 119.895,00€

2) 54.29.00.000 ΠΟΣΟ: 28.774,80€

Χρηματοδότηση: Ίδιοι πόροι Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **Άρθρο 1<sup>ο</sup>**

**Αντικείμενο της παροχής υπηρεσίας**

Η συγγραφή αυτή αφορά την παροχή υπηρεσίας " Χωματουργικές εργασίες αποκατάστασης βλαβών δικτύων οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων ". Ειδικότερα αφορά τις χωματουργικές εργασίες που πρέπει να λάβουν χώρα για την αποκατάσταση των βλαβών των υφιστάμενων δικτύων Ύδρευσης , Αποχέτευσης και όμβριων υδάτων του Δήμου Χαλκηδόνας καθώς και την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.

Τα προσφερόμενα μηχανήματα θα είναι ιδιόκτητα και θα περιλαμβάνουν την δαπάνη χειριστή ή οδηγού, τα ελασιολιπαντικά και τα καύσιμα. Σε αντίθετη περίπτωση θα κατατίθεται το μισθωτήριο συμβόλαιο το οποίο θα αναφέρει το είδος των μηχανημάτων έργου και ο αριθμός κυκλοφορίας τους.

Λόγω της μεγάλης έκτασης του Δήμου Χαλκηδόνας και των πολλών δικτύων που βρίσκονται στην αρμοδιότητα της Δ.Ε.Υ.Α.Χ., υπάρχει η αναγκαιότητα ο Ανάδοχος να διαθέτει δύο μηχανήματα έργου τύπου JCB σε καθημερινή βάση.

### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>**

**Υποχρεώσεις Αναδόχου.**

Κατά τη διάρκεια του χρόνου σύμβασης δεν επιτρέπεται στους χειριστές των μηχανημάτων έργου να εγκαταλείψουν την εργασία τους παρά μόνο εάν εξασφαλιστεί η ομαλή συνέχιση του έργου, διαφορετικά θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις, ρήτρες.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών ο ανάδοχος έχει την ευθύνη της σωστής και ακίνδυνης λειτουργίας των μηχανημάτων έργου, τυχόν ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους θα βαρύνουν τον ανάδοχο. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να εξασφαλιστεί η παρουσία του απαραίτητου βοηθητικού προσωπικού το οποίο θα διευκολύνει το έργο των χειριστών.

Για κάθε ατύχημα ή δυστύχημα στο προσωπικό του αναδόχου ή σε τρίτους ή για οποιαδήποτε ζημιά προκαλείται από τον ανάδοχο, ευθύνεται αποκλειστικά ο ίδιος.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>**

**Υποχρεώσεις Αναθέτουσας Αρχής.**

Η Δ.Ε.Υ.Α. Χαλκηδόνας είναι υποχρεωμένη για την παροχή όλων των στοιχείων και μέσων τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση την ανατιθέμενης υπηρεσίας.

**Άρθρο 4<sup>ο</sup>****Ανωτέρα βία.**

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και αν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσής του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχτηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά, γεγονότα ανωτέρας βίας είναι:

- α) Εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά φαινόμενα και γεγονότα.
- β) Πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός είτε σε υπαιτιότητα ανθρώπινου παράγοντα.
- γ) Περιστάσεις για τις οποίες ο αναδόχου ή αναθέτουσα αρχή δεν είναι υπαίτιοι.
- δ) Αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού.
- ε) Πόλεμος.
- στ) Ατύχημα ή αιφνίδια ασθένεια προσωπικού.

Στην περίπτωση κατά την οποία συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί την Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω ανωτέρας βίας.

Ο όρος της ανωτέρας βίας εφαρμόζεται και για την αναθέτουσα αρχή προσαρμοζόμενος ανάλογα.

**Άρθρο 5<sup>ο</sup>****Ρήτρα αναπροσαρμογής.**

Η Ρήτρα αναπροσαρμογής των τιμών στις Δημόσιες Συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών πραγματοποιείται σύμφωνα με το Άρθρο 7 του ν.4965/2022 (τροποποίηση του Άρθρου 53 του ν.4412/2016) .

**Άρθρο 6<sup>ο</sup>****Τρόπος πληρωμής.**

Για την πληρωμή των παραπάνω υπηρεσιών, η αμοιβή του αναδόχου υπολογίζεται σε ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, μείων το ποσοστό έκπτωσης επί του ποσού αυτού για το διάστημα ισχύος της εντολής. Η καταβολή του ως άνω ποσού γίνεται ύστερα από την έκδοση δελτίου παροχής υπηρεσιών του αναδόχου ανάλογα με το ποσοστό υλοποίησης της σύμβασης και σύμφωνα με το πρωτόκολλο παραλαβής εργασιών. Η πληρωμή θα γίνεται εντός 60 ημερών από την παραλαβή του τιμολογίου.

Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται και οι βαρύνοντες τον ανάδοχο φόροι και βάρη.

**Άρθρο 7<sup>ο</sup>****Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις.**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους φόρους βάσει των κείμενων διατάξεων, τέλη και κρατήσεις, δασμούς υπέρ Δημοσίου, Δήμων, Κοινοτήτων ή τρίτων που εκάστοτε ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν τον ανάδοχο ενώ ο Φ.Π.Α. τη Δ.Ε.Υ.Α. Χαλκηδόνος.

**Άρθρο 8<sup>ο</sup>****Επίλυση διαφορών.**

Οι διαφορές που θα εμφανιστούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης θα επιλυθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τα προβλεπόμενα στον Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

**Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε**

Χαλκηδόνα, 09/03/2023

**Ο Συντάξας**

Χαλκηδόνα, 09/03/2023

**ΠΙΤΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ**

Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α.Χ

**ΚΑΡΑΜΠΑΣ ΦΩΤΙΟΣ**

Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ  
 ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ (ΔΕΥΑΧ)

Αριθ. Μελέτης : 07/2023  
 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΈΤΩΝ 2023-2024-2025

ΤΗΛ: 2391021113, ΦΑΞ: 2391021114  
 Ταχ. Διεύθυνση: Τέρμα Εθνικής Αντιστάσεως  
 Ταχ. Κώδικας: 57007, Χαλκηδόνα  
 e-mail: halkidona@deyaha.gr  
 web site: www.deyaha.gr

Προϋπολογισμός μελέτης :119.895,00€ χωρίς ΦΠΑ

Κ.Α.Ε. : 1) 62.07.01.002 ΠΟΣΟ : 119.895,00€  
 2) 54.29.00.000 ΠΟΣΟ: 28.774,80€

Χρηματοδότηση: Ίδιοι πόροι Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	CPV	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΑΣΧ/ΣΗΣ(ΩΡΕΣ)	ΤΙΜΗ ΩΡΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
<b>A. ΟΜΑΔΑ</b>					
1	JCB - ΣΦΥΡΑ	45520000-8	3200	30,00 €	96.000,00 €
2	ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ 5-8ΤΟΝ.	45520000-8	40	12,00 €	480,00 €
3	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	45520000-8	540	21,50 €	11.610,00 €
4	ΤΣΑΠΑ	45520000-8	30	43,50 €	1.305,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Α΄</b>					<b>109.395,00 €</b>
<b>B. ΟΜΑΔΑ</b>					
A/A	ΕΡΓΑΣΙΑ	CPV	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ (ΤΟΝ.)	ΤΙΜΗ ΤΟΝΟΥ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (ΤΟΝ.)	45233222-1	140	75,00 €	10.500,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Β΄</b>					<b>10.500,00 €</b>
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΟΜΑΔΩΝ (Α΄ + Β΄) ΣΥΝΟΛΟ :</b>					<b>119.895,00 €</b>
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>					<b>28.774,80 €</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ :</b>					<b>148.669,80 €</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΣΗΜ.: Στην Επίστρωση Ασφάλτου (B ομάδα) συμπεριλαμβάνεται JCB, οδοστρωτήρας, φορτηγό ανατρεπόμενο καθώς και η σχετική σήμανση εκτροπής κυκλοφορίας.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ,**  
 Χαλκηδόνα, 09/03./2023  
**ΠΙΤΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ**  
 ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕΥΑΧ

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ,**  
 Χαλκηδόνα, 09/03./2023  
**ΚΑΡΑΜΠΙΑΣ ΦΩΤΙΟΣ**  
 Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

ΤΗΛ: 2391021113, ΦΑΞ: 2391021114

Ταχ. Διεύθυνση: Τέρμα Εθνικής Αντιστάσεως

Ταχ. Κώδικας: 57007, Χαλκηδόνα

e-mail: halkidona@deyaha.gr

web site: www.deyaha.gr

Κ.Α.Ε. : 1) 62.07.01.002 ΠΟΣΟ : 119.895,00€

2) 54.29.00.000 ΠΟΣΟ: 28.774,80€

Χρηματοδότηση: Ίδιοι πόροι Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	CPV	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΑΣΧ/ΣΗΣ(ΩΡΕΣ)	ΤΙΜΗ ΩΡΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
<b>A. ΟΜΑΔΑ</b>					
1	JCB - ΣΦΥΡΑ	45520000-8	3200		
2	ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ 5-8ΤΟΝ.	45520000-8	40		
3	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	45520000-8	540		
4	ΤΣΑΠΑ	45520000-8	30		
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>				<b>ΟΜΑΔΑΣ Α'</b>	
<b>B. ΟΜΑΔΑ</b>					
A/A	ΕΡΓΑΣΙΑ	CPV	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ (ΤΟΝ.)	ΤΙΜΗ ΤΟΝΟΥ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (ΤΟΝ.)	45233222-1	140		
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>				<b>ΟΜΑΔΑΣ Β'</b>	
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΟΜΑΔΩΝ (Α' + Β') ΣΥΝΟΛΟ :</b>					
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>					
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ :</b>					

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΣΗΜ.: Στην Επίστρωση Ασφάλτου (B ομάδα) συμπεριλαμβάνεται JCB, οδοστρωτήρας, φορτηγό ανατρεπόμενο καθώς και η σχετική σήμανση εκτροπής κυκλοφορίας.

Χαλκηδόνα, 09/03/2023  
**ΠΙΤΙΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ**  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

.../.../2023  
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ  
υπογραφή – σφραγίδα