



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Σεπτεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5643

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 80/2023 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε.), Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (Μ.Ε.Θ.) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου «Έργα λειτουργικής βελτίωσης της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στη Δ.Κ. Κουφαλίων».
- 2 Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΔΣ 240/18/20.07.2023 απόφασης του ΔΣ του Ν.Π.Δ.Δ. Ελληνικό Κτηματολόγιο «Κατάργηση του Ειδικού Αμισθού Υποθηκοφυλακείου Βόλου - Σύσταση Υποκαταστήματος Βόλου στο Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας του Ν.Π.Δ.Δ. "Ελληνικό Κτηματολόγιο"» (Β' 5387).

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 128306 (1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 80/2023 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε.), Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (Μ.Ε.Θ.) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου «Έργα λειτουργικής βελτίωσης της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στη Δ.Κ. Κουφαλίων».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του Κεφαλαίου ΣΤ' του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)(Β' 905/2011).

12. Την υπ' αρ. 8250/24-10-2019 (Β' 4082) απόφαση του Συντονιστή Απ. Δ. Μ/Θ έγκρισης των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου του θέματος.

13. Το υπ' αρ. οικ.441469(143)/14-7-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 100259/14-7-2023) έγγραφο της Μ.Ε./Μ.Ε.Θ./

ΠΚΜ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 80/2023 (ΑΔΑ: 93ΔΩ7ΛΛ-ΕΝΦ) απόφαση του θέματος με τη σχετική μελέτη όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.).

14. Το υπ' αρ. 114859/22-8-2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επι της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την απόφαση Μ.Ε./Μ.Ε.Θ./ΠΚΜ του Θέματος.

15. Το υπ' αρ. 598507/13-9-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 125464/15-9-2023) έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσ/νίκης Π.Κ.Μ.

16. Το υπ' αρ. 112197/1-8-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 112198/14-8-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ./Θ. με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της 80/12-7-2023 (ΑΔΑ: 6ΗΚΣ7ΛΛ-ΨΘΕ) απόφασης του θέματος.

17. Το υπ' αρ. 1489/15-5-2023 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε.

18. Το υπ' αρ. 540/13-6-2023 έγγραφο του ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΚΙΛΚΙΣ Α.Ε.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 80/12-7-2023 (ΑΔΑ: 6ΗΚΣ7ΛΛ-ΨΘΕ) απόφασης Μητροπολιτικής Ενότητας/Μ.Ε.Θ./ΠΚΜ που αφορά στον αποκλεισμό πρόσβασης οχημάτων σε τμήμα της 8ης Επαρχιακής οδού στα πλαίσια κατασκευής των εγκεκριμένων με το 12ο σχ. μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «Έργα λειτουργικής βελτίωσης της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στη Δ.Κ. Κουφαλίων» σε επτά (7) διαδοχικές Φάσεις:

Φάση Α: Από τη διασταύρωση οδού Στρατ. Πλαστήρα με Εθνικής Αντιστάσεως έως την οδό Αγίου Αθανασίου.

Φάση Β: Από τη διασταύρωση οδού Αγίου Αθανασίου με Εθνικής Αντιστάσεως έως την οδό Μ. Μερκούρης.

Φάση Γ: Από τη διασταύρωση οδού Μ. Μερκούρης με την οδό Εθνικής Αντιστάσεως έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου.

Φάση Δ: Από τη διασταύρωση οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου με Εθνικής Αντιστάσεως έως την οδό Γ. Γεννηματά (δυτικό της τμήμα).

Φάση Ε: Από τη διασταύρωση οδού Γ. Γεννηματά (ανατολικό της τμήμα) με Εθνικής Αντιστάσεως.

Φάση ΣΤ: Στο τμήμα μεταξύ των οδών Γεννηματά (ανατολικό της τμήμα) και Αγίου Γεωργίου.

Φάση Ζ: Στη διασταύρωση της οδού Αγίου Γεωργίου με Εθνικής Αντιστάσεως (κόμβος Δημαρχείου) έως την οδό Φιλίππου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά στην μελέτη που συνοδεύει την κανονιστική απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκε θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την αρμό-

δια τεχνική υπηρεσία της Μ.Ε.Θ./Π.Κ.Μ., εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης ορίζονται σε ένα (1) μήνα ανά φάση εργασιών και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους. Μετά την ημερήσια λειτουργία του εργοταξίου, το υπό παρέμβαση οδικό τμήμα θα μονοδρομείται με λωρίδα κυκλοφορίας 3,50m και κατεύθυνση προς την πόλη της Θεσσαλονίκης.

Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΣΕΘ Α.Ε., αρμόδια τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξή τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίνονται με την παρούσα αφορούν αποκλειστικά στην εφαρμογή των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως εγκρίθηκαν με το 12ο σχ.

2. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)(Β' 905/2011) εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

3. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

4. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης φάσης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

5. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευσή τους.

6. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

7. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

8. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

9. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

10. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων.

11. Όπου κρίνεται απαραίτητο, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών

12. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

13. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ..

14. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 21 Σεπτεμβρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. ΔΣ 249/6

(2)

**Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΔΣ 240/18/20.07.2023 απόφασης του ΔΣ του Ν.Π.Δ.Δ. Ελληνικό Κτηματολόγιο «Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Βόλου - Σύσταση Υποκαταστήματος Βόλου στο Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας του Ν.Π.Δ.Δ. "Ελληνικό Κτηματολόγιο"» (Β' 5387).**

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΤΟΥ Ν.Π.Δ.Δ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4512/2018 (Α' 5), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 58 του ν. 4602/2019 (Α' 45) και το άρθρο τρίτο της από 24.12.2019 ΠΝΠ (Α' 212), που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4664/2020 (Α' 32) και ειδικότερα της παρ. 7 του άρθρου 1.

2. Την υπ' αρ. 240/18/20.07.2023 απόφαση του Ν.Π.Δ.Δ. Ελληνικό Κτηματολόγιο «Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Βόλου - Σύσταση Υποκαταστήματος Βόλου στο Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας του Ν.Π.Δ.Δ. "Ελληνικό Κτηματολόγιο"» (Β' 5387).

3. Την υπ' αρ. 2344949/20.09.2023 Εισήγηση της Γενικής Διευθύντριας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αλλά η δαπάνη αυτή βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Ελληνικό Κτηματολόγιο», αποφασίζει:

Άρθρο Μόνο

1. Το άρθρο 1 και ειδικότερα οι παρ. 1 και 4 της υπό στοιχεία ΔΣ 240/18/20.07.2023 απόφασης του ΔΣ του Ν.Π.Δ.Δ. Ελληνικό Κτηματολόγιο «Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Βόλου - Σύσταση Υποκαταστήματος Βόλου στο Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας του Ν.Π.Δ.Δ. "Ελληνικό Κτηματολόγιο"» (Β' 5387), τροποποιούνται και αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Το Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Βόλου μετά την παρέλευση της 12ης Οκτωβρίου 2023 ημέρα Πέμπτη, καταργείται.

4. Ημερομηνία για την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος Βόλου ορίζεται η 13η Οκτωβρίου 2023, ημέρα Παρασκευή».

2. Κατά τα λοιπά η υπ' αρ. 240/18/20.07.2023 απόφαση εξακολουθεί να ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2023

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΑΚΑΡΕΤΣΙΟΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

